

# NIU



מדריך למשתמש

גרסה 1.4



niu\_il



NIU Israel



\*3605



niu.co.il

יוניברסל מוביליטי אלקטריק (2015) הינה היבואן הרשמי של מגוון מוצרי NIU בישראל.  
ברישיון משרד התחבורה ומכון תקנים. יש לקרוא הוראות בטיחות לפני שימוש.



## תוכן העניינים

01	הודעה כללית
02	אמצעי זהירות
03	הודעת בטיחות
04	מדריך התקנה
06	הורדת היישומון
07	מידע על חלקים
09	מידע על תצוגת לוח המחוונים
12	מדריך הפעלה
17	מדריך לשימוש ותחזוקת הסוללה
23	עשה ואל תעשה בזמן הרכיבה
25	תחזוקה ותיקון
28	רשימת תחזוקה שוטפת
33	מפרט טכני
36	מעקב טיפולים



קוד המספר הסידורי של הקטנוע שלכם.  
ראה עמ' 8 למידע מפורט.

## הודעה כללית

- יש לקרוא בעיון מדריך למשתמש זה לפני תחילת הרכיבה על הקטנוע לצורך הפעלה תקינה.
- למען ביטחונכם, לפני הרכיבה אנא בדקו אם החלקים נמצאים במצב תקין בהתאם למדריך למשתמש. במקרה של תקלה יש ליצור קשר עם היבואן.
- יש לציית לחוקי התנועה. למען בטיחותכם האטו בכבישים חלקים ובמזג אוויר גרוע כדי לאפשר מרחק בלימה גדול יותר.
- יש לשים לב למים עמוקים. הם עלולים לגרום לחלודה או לכשל המנוע, הסוללה או חלקים אחרים אם מפלס המים מגיע לצייר הגלגל.
- אל תפרקו את הקטנוע בעצמכם, אנא צרו קשר עם היבואן להחלפה או לרכישת חלקים מקוריים.
- למען ביטחונם של אחרים ומניעת נזק מיותר לקטנוע שלכם, אל תשאילו את הקטנוע לאנשים שאינם יכולים להפעילו.
- יש לשמור בצורה נכונה את מדריך המשתמש. ההסבר הסופי של מדריך למשתמש זה שייך ליצרן וכפוף לשינויים ללא הודעה מוקדמת.
- למידע נוסף על מוצר או לצורך בתחזוקה, אנא בקרו באתר האינטרנט שלנו: [www.niu.com/en](http://www.niu.com/en)

## אמצעי זהירות

- רוכב ונוסע
- קטנוע זה אינו מיועד לרכיבה של יותר משני אנשים.**
- תנאי הדרך
- קטנוע זה אינו מיועד לרכיבה בשטח.
- יש לראות במדריך למשתמש זה מסמך קבוע של קטנוע זה. אם קטנוע מועבר לידי אחרים, מדריך למשתמש זה צריך להימסר לידי הבעלים החדשים.
- אסור בהחלט לשכפל או להדפיס מחדש חלק כלשהו של מדריך למשתמש זה.

**⚠ שימו לב:** אל תחרגו ממגבלת המהירות והפעילו את הבלמים בזהירות. השתמשו תמיד ברגלית הצד או ברגלית המרכזית בעת חניה.

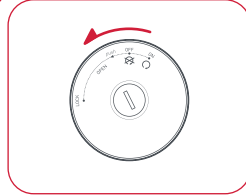
**⚠ אזהרה:** אי מילוי ההוראות המפורטות כאן עלול להוביל לפגיעות רציניות, פציעת אנשים או נזק לקטנוע.

## הודעת בטיחות

- חובה לחבוש קסדה ולקיים את הוראות הדין בכל שימוש בקטנוע. מומלץ להשתמש גם במשקפי מגן
- מומלץ לעבור הדרכה או תרגול לפני הירידה לכביש.
- יש לפעול על פי המדריך הפעלה (עמ' 12) בכדי להבין היטב כיצד להפעיל נכון את הקטנוע.
- יש לציין כי מרחק הבלימה במזג אוויר גרוע יהיה ארוך בהרבה. יש להימנע מבלימה על גבי סימוני צבע, מכסי ביוב וכתמי שמן כדי למנוע החלקה. יש לתת תשומת לב יתרה בעת חצייה של פסי רכבת, צמתים, מנהרות וגשרים. האטו אם תנאי הדרך אינם ברורים.
- אל תשתמשו באור גבוה ללא הבחנה. שימוש רציף באור גבוה עלול להפריע לראות של נהגים אחרים ושל הולכי רגל.
- אל תשתמשו בטלפון נייד או במכשירים אלקטרוניים אחרים העלולים למשוך את תשומת לבכם בזמן הרכיבה.
- אל תשנו את נתיב התנועה ללא איתות. שינוי נתיב באופן שרירותי הוא אחד הגורמים העיקריים לתאונות. כאשר אתם צריכים לעבור נתיב, זכרו להפעיל קודם את המחוון לאיתות פנייה. סירקו תמיד את הרכבים המתקרבים מאחור בטרם אתם עוברים נתיב.

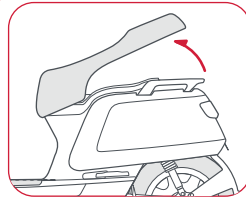
## מדריך התקנה

שלב 1



הכניסו את המפתח למנעול הראשי וסובבו אותו אל הכיתוב "OPEN" כמוצג באיור הימני.

שלב 1



פתחו את מכסה המושב כדי להוציא את קופסת המפתחות, מארז מגן הרוח (עם רפידות גומי וחלקים סטנדרטיים), וכלי התקנה. הכניסו את המפתח לתוך חור המפתח של תא האחסון האחורי וסובבו אותו לפתיחת תא הסוללה. הוציאו החוצה את המטען ואת מארז המראות האחוריות שנמצאים בתוך התא.

## הורדת היישומון

פונקציות כגון בדיקת רמת הסוללה, מיקום וניהול ניתנות לביצוע בטנונו  
החשמלי דרך היישומון.



**שלב 1** סרקו את קוד ה-QR המופיע למטה כדי להוריד  
את היישומון הנקרא בשם Niu E-Scooter.

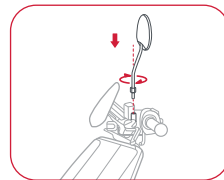
**שלב 2** הפעילו את התקנת היישומון לאחר ההורדה והרישום.

**שלב 3** לצורך הרישום יש לסרוק את קוד ה-QR הנמצא  
גב דף השער המדריך למשתמש.

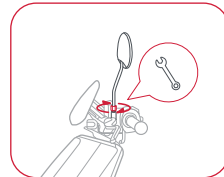
## הערה:

מערכת ההפעלה של הטלפון הנייד צריכה להיות לפחות אנדרואיד 4.0 או iOS 8.  
דאו כי הטלפון הנייד מחובר לאינטרנט בעת הפעלת היישומון (Wi-Fi / 2G / 3G / 4G).

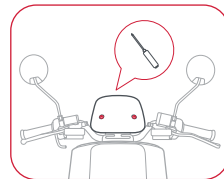
**שלב 3** הוציאו את המראות האחוריות ובדקו אותן בקפידה.  
התקינו את המראה האחורית השמאלית לתוך חור  
ההרכבה על גבי ידית הבלם השמאלית וסובבו  
אותה בכיוון השעון. יש להבריג את הבורג פנימה  
ליותר מ- 15 מ"מ.



**שלב 4** כווננו את המראות האחוריות למצב מתאים ואז  
הדקו את האומים שעל המראה האחורית בעזרת  
מפתח ברגים. הרכיבו בצורה נכונה את כיסוי האבק.  
התקינו את המראה האחורית הימנית באותה דרך.

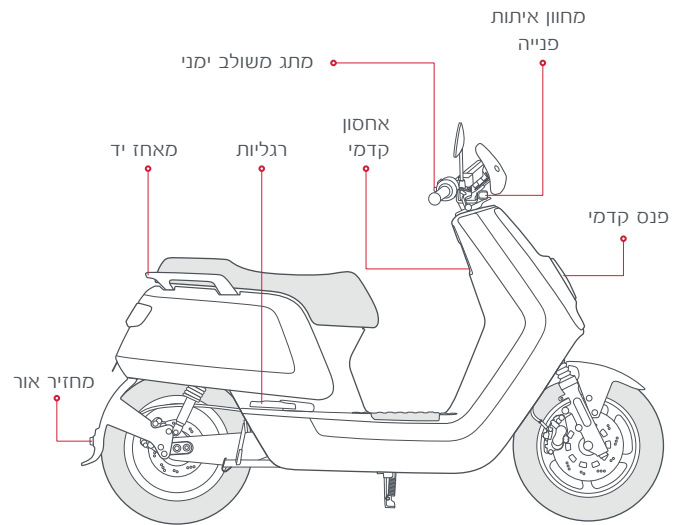
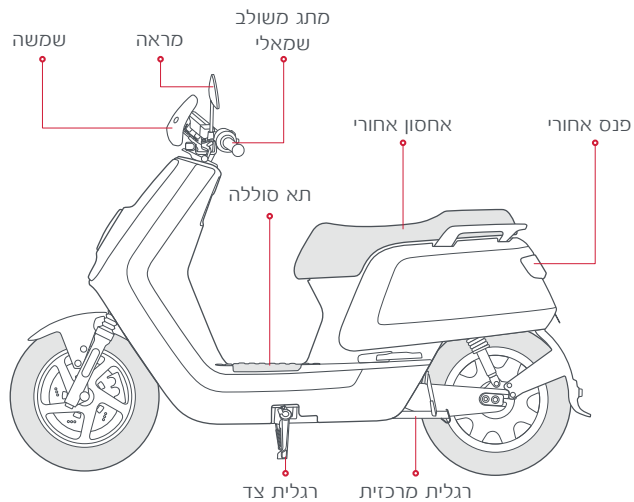


**שלב 5** ישרו את החלק העשוי גומי של המגן הרוח ביחס  
לחורי מגן הרוח ואז התקינו אותו.



**שלב 6** הדקו את שני הברגים באמצעות המברג כדי  
ליבטח את מגן הרוח.

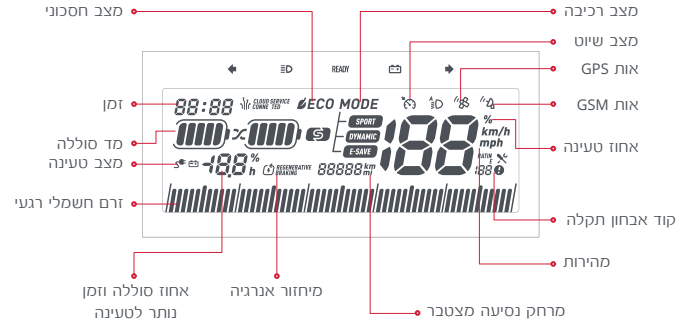
## מידע על חלקים



## מידע על תצוגת לוח המכוונים

מחווני איתות פנייה שמאלה	מחווני איתות פנייה שמאלה	←
מחווני איתות פנייה ימניה	מחווני איתות פנייה ימניה	→
אור הגבוה דולק	אור גבוה	ID
במצב רכיבה	מחווני "מוכן"	READY
רמת הסוללה נמוכה מ-10%	מחווני סוללה חלשה	🔋
השעה כעת 10:00	שעון	10:00
מצב צריכת אנרגיה אידיאלי	מצב חיסכון	ECO
אינו מהבהב: קליטה חזקה	אות GPS	📶
עמודות מהבהבות: קליטה חלשה	אות GSM	📶
נורית מהבהבת: אין קליטה		
הקטנוע במצב שיט	מצב שיט	🛶
קוד אבחון התקלה הוא 30	קוד אבחון תקלה	30 🚫
נא עיין ב"רשימת פתרונות לבעיות"		
אנרגיה ממוחזרת בעת בלימה	מצב מיחזור אנרגיה	🔋

מחווני איתות פניה שמאלה ← מחווני "מוכן" READY מחווני איתות פניה ימניה →  
 מחווני אור גבוה 📶 מחווני סוללה חלשה 🔋



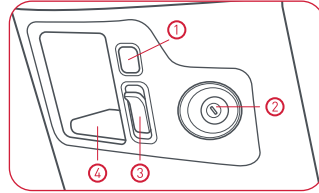
## מידע על תצוגת לוח המכוונים

מד הסוללה	הרמה הנוכחית של הסוללה היא 80-89%	
85% אחוז הסוללה (קטן)	הרמה הנוכחית של הסוללה היא 85%	
זמן טעינה שנותר	זמן הטעינה שנותר הוא 3.2 שעות (באמצעות כניסת הטעינה של הקטנוע)	32 <sup>h</sup> -
טעינה	הסוללה במצב טעינה	
00802 <sup>km</sup>	מרחק נסיעה מצטבר מרחק הנסיעה המצטבר הוא 802 ק"מ	
זרם חשמלי רגעי	מציון הספק חשמל רגעי	
מצב רכיבה	מצב ספורט מצב דינמי מצב חיסכון באנרגיה	
מהירות	המהירות הנוכחית היא 26 קמ"ש	26 <sup>km/h</sup>
אחוז טעינה (גדול)	ההתקדמות הנוכחית של טעינת הסוללה היא 13% (באמצעות כניסת הטעינה של הקטנוע)	13 <sup>%</sup>

## מדריך הפעלה

### אזור אחסון קדמי

- ① שקע לטעינת USB
- ② מנעול ראשי
- ③ וו תליה
- ④ אחסון קדמי



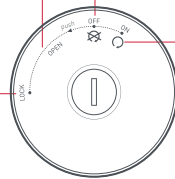
פתחו את מכסה המושב

הפעילו את הקטנוע



הפעל הפסק  
פתחו את מכסה המושב כדי לגשת לאחסון האחורי

נעלו את כידון ההיגוי



מנעול ראשי

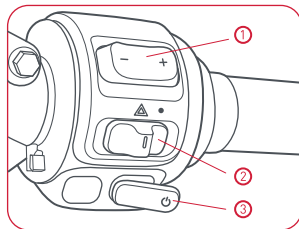


לחצו על המפתח וסובבו אותו למצב LOCK כדי לנעול את כידון ההיגוי



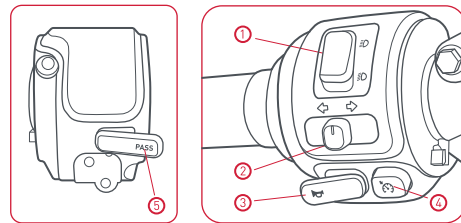
## מתג משולב ימני

- 1 בורר מצב
- 2 מתג אור חירום
- 3 לחצן הפעלה/כיבוי



## מתג משולב שמאלי

- 1 מחוון אור גבוה/נמוך
- 2 מחוון איתות פנייה
- 3 צופר
- 4 מצב שיוט
- 5 לחצן אור עקיפה



### מתג מעלה מתג מטה

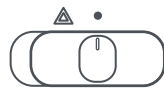
**בורר מצב:** לחצו על החלק הימני כדי להעלות את המצב. לחצו על החלק השמאלי כדי להוריד את המצב.



**מתג אור חירום:** לחצו על המתג שמאלה כדי להדליק את אור החירום; לחצו על המתג ימנה כדי לכבות אותו.



הדלק את אורות החירום

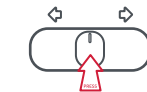


כבה את אורות החירום

**לחצן הפעלה/כיבוי:** לחצו והחזיקו את הלחצן למשך 2 שניות כדי להכניס את הקטנוע למצב נסיעה. מחוון ה- READY בלוח המכשירים יידלק ואז ניתן להתחיל בנסיעה. לחצו על הלחצן שוב כדי לכבות את הקטנוע.



**אור גבוה/נמוך:** לחצו על החלק העליון כדי לעבור לאור גבוה; לחצו על החלק התחתון כדי לעבור לאור נמוך.



**מחוון איתות פנייה:** לחצו על הלחצן שמאלה כדי להפעיל המחווה לאיתות פניה שמאלה, לחצו על הלחצן ימנה כדי להפעיל את המחווה לאיתות פנייה ימנה. לחצו על הלחצן כדי לכבות.

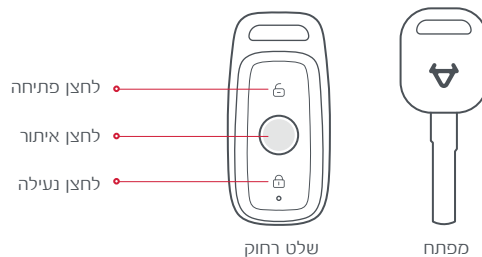


**מצב שיוט:** לחצו על הלחצן כדי לשייט במהירות הנוכחית. לחצו עליו שוב או על הבלם כדי להפסיק אותו.




**לחצן אור עקיפה:** כדי לאותת עקיפה עם אור מהבהב, הרוכב יכול ללחוץ ולשחרר את לחצן אור העקיפה שוב ושוב.

## הפעלת הקטנוע



**שלב 1** לחצו על לחצן הפתיחה בשלט הרחוק. לאחר שמחווני איתות הפנייה מהבהבים פעמיים, הקטנוע משוחרר מנעילה.

**שלב 2** לאחר שהקטנוע שוחרר מנעילה, הכניסו את המפתח לתוך חור המפתח וסובבו בכיוון השעון למצב 

**שלב 3** לאחר אבחון המערכת, החזיקו את הבלם ולחצו על לחצן הפעל למשך 2 שניות.

**שלב 4** שחררו את הבלם והקטנוע יהיה מוכן לצאת לדרך.

## נעילת כידון ההיגוי

סובבו את כידון ההיגוי שמאלה, ואז לחצו את המפתח פנימה וסובבו אותו נגד כיוון השעון למצב LOCK.

## נעילה באמצעות השלט הרחוק

ניתן לנעול את הקטנוע רק כאשר הקטנוע כבוי. לחצו על לחצן הנעילה בשלט הרחוק במרחק אפקטיבי להפעלת האזעקה. המחווים לאיתות הפניה יישארו דולקים למשך 2 שניות לאחר שהקטנוע ננעל בצורה נכונה.

## איתור

לחצו על לחצן האיתור והמחווים לאיתות פנייה יהבהבו למשך 10 שניות. אם לא מבוצעת פעולה נוספת בפרק זמן זה, האזעקה תפעל במשך 10 שניות. ניתן לבטל את האזעקה על ידי לחיצה על מתג הפתיחה או הנעילה.

## מדריך לשימוש ותחזוקה של הסוללה

### תנאי סביבה לשימוש

על מנת למנוע אפשרות של דליפה, התחממות יתר, עשן, שריפה או פיצוץ יש למלא אחר הוראות אלה:

- יש להשתמש בסוללה בטמפרטורה של 10°C - עד 45°C.
- אין לחשוף אותה למים, משקאות או נוזלים קוריוזים.
- הרחק אותה ממקורות חום, אש פתוחה, גזים ונוזלים דליקים ונפיצים.
- יש להרחיק חלקי מתכת מתא הסוללה.

במקרה של ריח לא נעים, התחממות יתר או עיוות של הסוללה, יש להפסיק את השימוש בסוללה באופן מיידי, להתרחק מהסוללה ולפנות ליבואן.

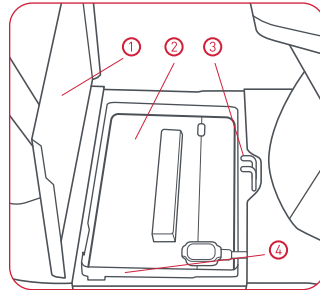
**⚠ אזהרה:** הסוללה אינה חלק שניתן לתיקון על ידי המשתמש. במקרה של תקלה בסוללה, יש ליצור קשר עם היבואן. משתמשים המפרקים את הסוללה עלולים לגרום לדליפה, התחממות יתר, עשן, שריפה או פיצוץ. פעולה זו תבטל את אחריות המוצר.

### תנאי סביבה לטעינה

יש לטעון את הסוללה בטמפרטורה של 0 עד 35°C זמן הטעינה לא אמור להיות ארוך יותר מ- 24 שעות, או שהדבר יקצר את חיי הסוללה. אל תטען את הסוללה בחוץ.

**⚠ שיים לב:** אל תטעינו את הסוללה מתחת ל- 0°C

**⚠ אזהרה:** שימוש במטעני סוללה לא מקוריים עלול לגרום לדליפה, התחממות יתר, עשן, שריפה או פיצוץ.



① כיסוי תא הסוללה

② סוללה

③ מנעול תא הסוללה

④ תא הסוללה

## הוראות לטעינת סוללה

דגם NQi GT Pro מאפשר שני מצבים של טעינה בתוך הרכב וטעינה חיצונית.

## מצב טעינה בתוך רכב

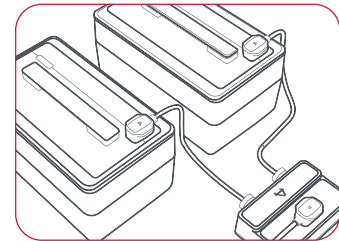
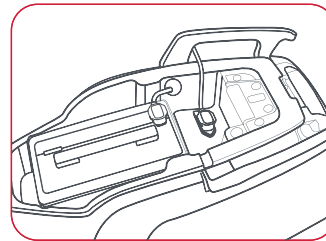
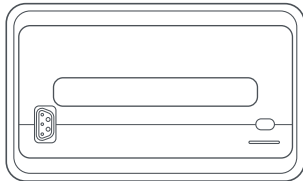
ניתן לחבר את המטען לממשק הטעינה של הרכב בחלק האחורי מתחת למכסה המושב כדי לטעון בו זמנית את שתי סוללות קטנוע NQi GT Pro/NQi GT Sport. כמו כן ניתן לחבר את המטען לסוללה בודדת של הרכב שצריך טעינה; ואז מחוון הטעינה של מודד ה- NQi GT Pro/NQi GT Sport יידלק ותוצג התקדמות הטעינה.

## מצב טעינה חיצוני

הוצא את סוללות ה- NQi GT Pro/NQi GT Sport, חבר את המטען בנפרד וטען אותם חיצונית; או השתמש במתאם לטעינה הכפולה של הסוללות כדי לטעון שתי סוללות NQi GT Pro/NQi GT Sport בו זמנית. מחוון הסוללה יידלק במהלך הטעינה ויוצג תהליך הטעינה. כאשר הרכב מופעל רק באמצעות סוללה אחת, המהירות המרבית של הרכב היא המהירות בהילוך השני.

## הוראות עבור נורית חיווי סוללה

- במצב הטעינה יוצג ההספק הנוכחי של הסוללה. לאחר שהסוללה טעונה במלואה, כל המחווים מאירים באופן קבוע וכבר אינם מהבהבים.
- במצב ללא טעינה, לחצו על לחצן הצגת ההספק והמחווון יציג את הספק הסוללה במצב רגיל.
- אם הסוללה טעונה פחות מ- 20%, אחד המחווים יהבהב שלוש פעמים כדי להזכיר לך שיש להטעין.
- אם כל המחווים מהבהבים, זה אומר שהסוללה תקולה.
- יש להתקשר למוקד הרשמי של שירות הלקוחות להתייעצות 400-6388-66



### ⚠ אזהרה:

- כל התפעול צריך להיות תואם בקפידה למדריך למשתמש. אם לא, התוצאה תהיה באחריות המשתמש.
- יש לשים לב לסוג הסוללה ומתח ההפעלה. אסור לעשות שימוש במתח אחר.
- הטעינה צריכה להתבצע בסביבה מאווררת. אין לבצע טעינה בחלל סגור או בתנאי טמפרטורה גבוהה. אין להכניס את המטען לתא המטען או לתא האחורי בזמן הטעינה.
- בזמן טעינה, חברו את הסוללה למטען לפני שתחברו אותו לאספקת החשמל. לאחר טעינה מלאה, נתקו את אספקת החשמל לפני שנתקו את תקע הסוללה.
- כאשר האור הירוק נדלק, נתקו את החשמל בזמן.
- הימנעו מחיבור לזמן ממושך בין המטען לאספקת החשמל AC בזמן שלא מבוצעת טעינה.
- בזמן טעינה, אם נורית האות אינה תקינה, יש ריח או שהמטען בטמפרטורת יתר, יש להפסיק את הטעינה באופן מיידי ולבדוק או להחליף את המטען בזמן.
- בעת השימוש ובאחסון של המטען, יש להימנע מחומרים זרים, במיוחד מים או נוזל אחר היכולים לגרום קצר חשמלי פנימי.
- אין להסיע את המטען בתוך הקטנוע, אם חייבים לעשות זאת, אנא וודאו כי הוא מנותק.
- אל תפרקו או תחליפו חלקי המטען בעצמכם.

### ⚠ שים לב:

- אם לא ניתן לטעון את הסוללה לאחר 12 שעות, יש להפסיק לטעון וליצור קשר עם היבואן.
- כדי למקסם את חיי הסוללה, יש לשמור על אחוז הסוללה בין 20% עד 80%.
- הסוללה תאבד יותר מהקיבולת בתנאי טמפרטורה נמוכים. באופן ספציפי, הקיבולת השימושית ב-10°C היא 85%, ב-70°C -10°C וב-100°C -25°C.
- הקיבולת המיטבית של הסוללה לצורך אחסון היא 50%. אחסון הסוללה עם פחות מ-10% או יותר מ-90% לפרקי זמן ארוכים יגרום לאבדן קיבולת וקיצור חיי הסוללה.
- יש להוציא את הסוללה מתוך הקטנוע לאחסון יותר ארוך משבוע אחד. במקרה זה, יש לשמור את הסוללה בטמפרטורה של 0°C עד 20°C עם קיבולת של 30%-70%. מומלץ לבצע לפחות מחזור טעינה ופריקה אחד פעם בחודשיים כדי למזער את אבדן קיבולת הסוללה, ושמירה על אורך החיים שלה.
- אם כשל הסוללה נובע משימוש לרעה או העדר תחזוקה נכונה על פי ההוראות, אחריות הסוללה תבוטל.
- נפילה עלולה לגרום לנזק פנימי בלתי נשלט על הסוללה ועלולה לגרום לדליפה, התחממות יתר, עשן, שריפה או פיצוץ.

## עשה ואל תעשה בזמן הרכיבה

### לפני הרכיבה

יש לבדוק את הפרטים הבאים לפני הרכיבה.

נקודת הבדיקה	תיאור
כידון ההיגוי	(1) יציבות (2) גמישות ההיגוי (3) לא קיימת תזוזה צירית או התרופפות
בלימה	לידית הבלימה יש מהלך סרק של 5 עד 9 מ"מ
צמיגים	(1) טווח לחץ האוויר בצמיג הקדמי הוא 20 עד 25psi; טווח לחץ האוויר בצמיג האחורי הוא 26 עד 32psi (2) עומק תקין של חריצי הצמיג (3) לא קיימים סדקים או פתחים (4) מדד קיבולת עומס מינימלית: קדמי 28, אחורי 45 (5) קטגורית מהירות מינימלית: F
סוללה	מתאימה למרחק המתוכנן לנסיעה
אורות	בדקו את כל האורות - אור גבוה, אור נמוך, אור בלם, מחוון איתות פנייה וכו'
צופר	בדקו האם הצופר תקין

### אמצעי זהירות בעת בלימה

כוונו את הקטנוע למצב אנכי לפני הפעלת הבלמים. אם הצמיגים נעולים והקטנוע מאבד את יכולת ההיגוי כתוצאה מכוח בלימה מופרז, שחררו את האחיזה על ידית הבלימה ואז הצמיגים יסתובבו שוב והקטנוע יתייבב. נסו לשמור על יחס של 1:1 של כוח בלימה הקדמי והאחורי בכבישים חלקים.

**⚠ זהירות:** למען ביטחונכם, אל תחרגו ממגבלת המהירות, השתמשו בבלמים בעדינות כדי לשמור מהירות בטוחה בזמן רכיבה בירידה.

**⚠ שימו לב:** רוכבים חסרי ניסיון נוטים להשתמש בבלם האחורי בלבד, דבר שיאיץ את שחיקת הבלם וכתוצאה מכך יגרום למרחק בלימה ארוך יותר.

**⚠ אזהרה:** השימוש בבלם הקדמי או בבלם האחורי בלבד מסוכן בגלל האפשרות של אבדן אחיזה או שליטה. שימו לב במיוחד והשתמשו בכלמים בעדינות בעת הרכיבה על כבישים רטובים וחלקים ומסביב לפינות. אחרת, הרוכבים ייחשפו לסכנה משמעותית.

## תחזוקה ותיקון

מומלץ למשתמשים לבדוק את הקטנוע ולתחזק אותו על בסיס קבוע, זאת גם עבור קטנועים שלא משתמשים בהם זמן רב.

### תחזוקה שוטפת

לאחר חודשיים ממועד המסירה או נסיעה של 500 ק"מ (לפי המוקדם), יש לבצע טיפול תחזוקה ראשון לקטנוע. מדובר בטיפול הכולל בדיקת רכיבים בלבד.

לאחר הטיפול הראשון יש לבצע טיפול תחזוקה בכל 6 חודשים, או נסיעה של 3,000 ק"מ, לפי המוקדם.

אנא הקפד על שגרת הטיפולים. קיום שגרת הטיפולים במועד ועל-פי הוראות היצרן הוא תנאי לקיום האחריות. תוקפה של האחריות לקטנוע מותנה בביצוע הטיפולים.

### תחזוקה יומית

אם מופיעה בעיה כלשהי במהלך הבדיקות, אנא עיין בהוראות לתיקון הבית או שלח את הקטנוע אל היבואן לצורך בדיקה ותחזוקה.

### שטיפת הקטנוע

יש להוציא תמיד את הסוללה לפני שטיפת הקטנוע. יש להשתמש בחומר ניקוי ניטרלי ובמים לשטיפת הקטנוע. השתמש במטלית רכה כדי לנגב את הקטנוע לאחר השטיפה כדי למנוע שריטות.

### ⚠ שימו לב:

אם נעשה שימוש לעתים קרובות בקטנוע בעומס יתר, מהירות גבוהה, מהמורות או בעליה/ירידה, יש לקצר את מחזור התחזוקה לקבלת איכות טובה יותר ואורך חיים גבוה, יש להשתמש בחלקים מקוריים, הנמצאים תחת אחריות רגילה.

### ⚠ אזהרה:

אם בעל הקטנוע אינו מסוגל לתקן או לכוון את הקטנוע בכוחות עצמו, מומלץ לשלוח את הקטנוע ליבואן לצורך תחזוקה וכוונן וזאת למען הבטיחות. יש לבחור תמיד דרך פנויה לצורך תיקון וכוונן ולפתוח את הרגלית המרכזית לפני כל תיקון וכוונן. אם יש צורך בתיקון הקטנוע במהלך נסיעה, שימו לב לתנועה.

### ⚠ אזהרה:

אל תשתמשו בלחץ מים כדי לשטוף את הקטנוע, במיוחד סביב תא הסוללה. אל תשטפו את מגן הבוץ הפנימי האחורי, שם נמצאים המטען, הבקר וחלקים אחרים המתקנים מאחור. אם כניסת הטעינה של הקטנוע רטובה, אין לבצע טעינה לפני שהמטען מתייבש. מומלץ ליצור קשר עם היבואן.

## אחסון לטווח קצר

- שמרו את הקטנוע באזור שטוח, יציב, מאוורר היטב ויבש.
- הטעינו את הסוללה ל- 50% לפני האחסון בכדי למקסם את חיי הסוללה.
- הימנעו מחשיפה לאור השמש ולגשם כדי להפחית נזק או הזדקנות.

## אחסון לטווח ארוך

- זכרו לבצע טעינה ופריקה לפחות כל חודשיים ולהטעין את הסוללה עד 50% מהערך המלא לפני האחסון כדי למקסם את חיי הסוללה.
- הטעינו את הסוללה במלואה ל- 100% לאחר האחסון לטווח ארוך.
- בדקו את כל החלקים בקפידה כדי לוודא שלא קיימת כל בעיה לפני תחילת הרכיבה. אם יש בעיה כלשהי, הביאו את הקטנוע ליבואן לצורך תחזוקה או תיקון.

**⚠ אזהרה:** יש לנתק את הסוללה מהקטנוע בזמן האחסון.

רשימת תחזוקה שוטפת	
בלמים	בדיקה שוטפת של בטיחות וביצועים
אורות	
צופר	
חלקים חשמליים	
צמיגים	
סיכה	בדיקה מבנית
מסיבי גלגלים	
בולם זעזועים	
רגלית מרכזית	
מסב היגוי	
סוללה	חלקים עיקריים
רתמת חיווט ראשית	
מערכת בקרה	



רשימת פתרונות לבעיות		
תיאור התקלה	גורמים	פתרון התקלה
	סוללה מתה	הטעינו את הסוללה
	עצירה פתאומית במהלך הרכיבה	זהו את הגורמים לתקלות בהתייחס לקודי האבחון בלוח המכוונים. צרו קשר עם היבואן אם שיטות פתרון הבעיות המפורטות במדריך זה אינן עובדות.
00	כשל בתקשורת או כשל בלוח המכוונים	1. נתקו את הסוללה וחברו אותה מחדש אחרי 30 שניות. 2. בדקו אם החוטים משוחררים. 3. צרו קשר עם היבואן לצורך בדיקות מקצועיות.
10	בקר המנוע - רוטר נעול	כבו את הקטנוע והפעילו אותו מחדש מאוחר יותר.
11	בקר המנוע - מתח נמוך/מתח גבוה	כבו את הקטנוע והפעילו אותו מחדש מאוחר יותר.
12	בקר המנוע - זרם יתר	צרו קשר עם היבואן לצורך בדיקות מקצועיות.
13	בקר המנוע - טמפרטורה גבוהה מדי	נתקו את הסוללה ואפשרו לה להתקרר לפני שימוש חוזר.
20	מנוע בטמפרטורה גבוהה מדי	כבו את הקטנוע והפעילו אותו מחדש לאחר שיתקרר.

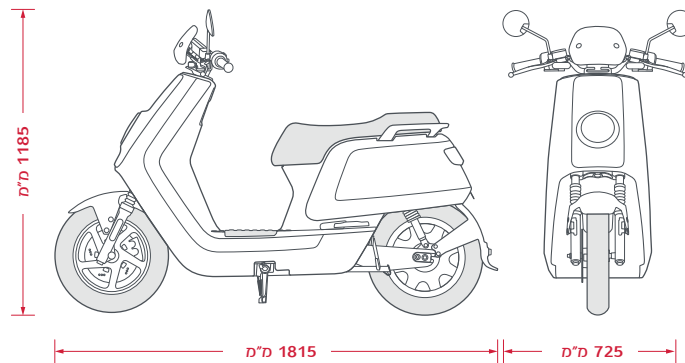
רשימת פתרונות לבעיות		
תיאור התקלה	גורמים	פתרון התקלה
אין תגובה בעת הפעלה	1. סוללה מתה 2. כשל אזהקה	1. הטענו את הסוללה. 2. צרו קשר עם היבואן לצורך בדיקות מקצועיות.
כשל מנוע בזמן ההפעלה	1. רמת הסוללה נמוכה 2. מתג הכיבוי מופעל בעת משיכת ידית הבלם 3. מצב החנייה עדיין לא הופסק	1. הטענו את הסוללה. 2. אין למשוך את ידית הבלם כאשר מסובכים את ידית הפיתול. 3. עיינו בסעיף "הפעל את הקטנוע" במדריך זה.
כשל טעינת הסוללה	1. תקע הסוללה אינו מחובר נכון 2. אל שקע הסוללה 2. הסוללה פרוקה	1. בדוק האם התקע במצב רופף. 2. צרו קשר עם היבואן לצורך בדיקות מקצועיות.
ירידה במהירות או בטווח הנסיעה	1. רמת סוללה נמוכה 2. לחץ צמיגים נמוך 3. בלימה ועומס יתר לעתים קרובות 4. הזדקנות הסוללה או אבדן רגיל של הקיבולת 5. קיבולת סוללה נמוכה כתוצאה מטמפרטורה נמוכה	1. הטענו את הסוללה. 2. בדקו את לחץ הצמיגים. 3. שפרו את הרגלי הרכיבה. 4. החליפו את הסוללה. 5. מצב רגיל.

120	כשל מנוע	צרו קשר עם היבואן לצורך בדיקות מקצועיות.
130	הסוללה במצב פריקת יתר	הטעינו את הסוללה.
131	פריקה בזרם יתר	כבו את הקטנוע והפעילו אותו מחדש מאוחר יותר.
132	טמפרטורת הסוללה גבוהה מדי	הפסיקו את הנסיעה ואפשרו לסוללה להתקרר.
133	טמפרטורת הסוללה נמוכה מדי	הטעינו את הסוללה לאחר שתגיעו לטווח טמפרטורת העבודה.
140	כשל בידית הפיתול	יש לבדוק את חוטי ידית הפיתול או ליצור קשר עם היבואן לצורך בדיקות מקצועיות.
161	הקטנוע נעול על ידי פקודה מרחוק	צרו קשר עם היבואן לצורך בדיקות מקצועיות.
190	כשל בתקשורת הבקר	
191	כשל בתקשורת מערכת ניהול הסוללה (BMS)	

רשימת פתרונות לבעיות			
תיאור התקלה	גורמים	פתרון התקלה	
30	טעינת יתר של הסוללה	הפעלו את הפנס הראשי ואת אור החירום עד שהתקלה נעלמת.	
31	זרם יתר בטעינה	הפסיקו להטעין את הסוללה ובדקו האם המטען תקול.	
32	טעינה בטמפרטורה נמוכה	הכניסו את הסוללה לתוך הבית עד שתחזור לטמפרטורת הפעלה רגילה.	
60	כשל בזיהוי ה-SIM	צרו קשר עם היבואן לבדיקה מקצועית.	
62	כשל במודול GPS		
63	קצר חשמלי באנטנת GPS		
64	נתק חשמלי באנטנת GPS		
65	מספר סידורי של יחידת בקרת המנוע (ECU) חסר/שגוי		
67	כרטיס ה-SIM לא שולם/לא הופעל/עוצמת קליטה נמוכה		
99	כשל בתקשורת רכיבים אלקטרוניים		
110	כשל בקר המנוע (FOC)		
111	1. הקטנוע נעול 2. כשל אימות בקר המנוע (FOC)		1. לחצו על לחצן הפתיחה בשלט הרחוק. 2. צרו קשר עם היבואן לצורך בדיקות מקצועיות.

דגם NQi GT Sport		דגם NQi GT Pro	
ממדים 1815x725x1185 מ"מ		ממדים	
109 ק"ג		משקל מוצר	
269 ק"ג		עומס מרבי	
2 אנשים		קיבולת מתוכננת	
~ 95 ק"מ	~ 135 ק"מ	טווח	
דינמית 15 מעלות		זווית טיפוס	
מצב E-SAVE 25 קמ"ש מצב DYNAMIC 45 קמ"ש מצב SPORT 70 קמ"ש		מהירות מרבית מתוכננת	
60V		מתח	
5Ax2		זרם טעינה רגיל	
35Ax2		זרם פריקה מקסימלי	
26Ahx2	35Ahx2	קיבולת	
מנוע מותאם תוצרת Bosch GmbH		מנוע	
בקרת מנוע ווקטורית (FOC)		מצב בקרת מנוע	
40A		הספק מקסימלי בקר מנוע	
3000W		הספק נומינלי של המנוע	
3500W		הספק מקסימלי של המנוע	
45 Wh/Km	35 Wh/Km	צריכת אנרגיה	
12V LED		פנס ראשי/מחווון איתות פנייה תאורה אחורית/אורות בלימה מודד/לוח	
12V		יחידת בקרה מרכזית	
5V / 1A		טעינת USB	

## מפרט טכני



## מעקב טיפולים

תאריך	ק"מ
הערות:	
מרכז השירות:	

בולם זעזועים קדמי/אחורי	בולם זעזועים עם שיכוך שמן ישיר	מרכב
מפרט צמיג קדמי	2.15x12 חישוב 90/90-12	
מפרט צמיג אחורי	3.50x12 חישוב 120/70-12	
מערכת בלמים	מערכת בלימה משולבת (CBS)	
מרחק מינימלי מהקרקע	126 מ"מ	
גובה המושב	750 מ"מ	

## מעקב טיפולים

תאריך	ק"מ	
הערות:		
מרכז השירות:		

## מעקב טיפולים

תאריך	ק"מ	
הערות:		
מרכז השירות:		

## מעקב טיפולים

תאריך	ק"מ	
הערות:		
מרכז השירות:		

## מעקב טיפולים

תאריך	ק"מ	
הערות:		
מרכז השירות:		

## מעקב טיפולים

תאריך	ק"מ	
הערות:		
מרכז השירות:		

## מעקב טיפולים

תאריך	ק"מ	
הערות:		
מרכז השירות:		

## מעקב טיפולים

תאריך	ק"מ	
הערות:		
מרכז השירות:		

## מעקב טיפולים

תאריך	ק"מ	
הערות:		
מרכז השירות:		