



**MQiGT**

מדריך למשתמש

הצמידו כאן את  
המספר הסידורי

המספר הסידורי של הקטנוע שלכם.  
למידע מפורט ראה עמ' 4.

# תוכן העיניינים

01	הודעה כללית
02	אמצעי זהירות
03	הודעת בטיחות
04	הורדת האפליקציה מדריך
05	התקנה -
06	מידע אודות חלקים
10	מדריך הפעלה
17	השימוש בסוללה ותחזוקתה
23	עשה ואל תעשה במהלך הרכיבה
25	תחזוקה ותיקון
29	רשימת פתרונות לבעיות
36	מפרט טכני
39	מעקב טיפולים

# הודעה כללית

- נא קראו מדריך זה בעיון לפני הרכיבה כדי להבטיח את פעולתו התקינה של הקטנוע. למען בטיחותכם, נא בדקו האם החלקים תקינים לפי מדריך זה לפני השימוש. בכל מקרה של בעיה, פנו ליבואן.
- נא צייתו לחוקי התנועה. למען בטיחותכם, האטו בעת רכיבה בכבישים חלקים במזג אוויר גרוע על מנת להגדיל את מרחק הבלימה.
- שימו לב לשלוליות עמוקות. אם מפלס המים יגיע לציר הגלגל, הדבר עלול לגרום להחלדה או לתקלה במנוע, בסוללה או בחלקים אחרים.
- אל תפרקו את הקטנוע בעצמכם. להחלפה או לרכישה של חלקים מקוריים, נא פנו אל היבואן.
- למען בטיחותם של אחרים ועל מנת להימנע מנזק מיותר לקטנוע שלכם, אל תשאילו את ה-MQiGT לאנשים אשר אינם יודעים כיצד להפעיל קטנוע.
- נא שמרו היטב על מדריך זה.
- למידע נוסף אודות הכלי או הטיפול בו, נא כנסו לאתר האינטרנט שלנו: [www.niu.com/en](http://www.niu.com/en)

# אמצעי זהירות

- הרוכב והנוסע
- MQiGT אינו מיועד לרכיבה של יותר מ-2 אנשים.
- תנאי הדרך
- MQiGT אינו מיועד לרכיבה מחוץ לכביש.
- מדריך זה נחשב כחלק בלתי נפרד מ-MQiGT. אם הנכם מעבירים קטנוע זה לאחרים, הקפידו למסור גם מדריך זה לבעלים החדשים.
- שכפול או הדפסה מחדש של חלק כלשהו של מדריך זה אסורים בהחלט.

**אזהרה:** אי-קיום הוראות מדריך זה עלול לגרום לפגיעות חמורות. ⚠

**שימו לב:** אי-קיום הוראות מדריך זה עלול לגרום לפגיעה או לנזק לקטנוע. ⚠

## הודעת בטיחות

- אנו ממליצים ביותר לחבוש קסדת בטיחות או להרכיב משקפי מגן.
- מומלץ להתאמן או לתרגל את הרכיבה טרם היציאה לכביש.
- הקפידו לפעול לפי הוראות מדריך ההפעלה (עמ' 10) כדי להבין באופן מלא כיצד להפעיל את הקטנוע.
- שימו לב כי מרחק הבלימה במזג אוויר גרוע יהיה ארוך הרבה יותר. למניעת החלקה, הימנעו מבלימה על סימני צבע, פתחי ביוב או כתמי שמן. היזהרו במיוחד בעת חצייתו מסילות ברזל, צמתים, מנהרות וגשרים. אם תנאי הדרך אינם ברורים, האטו.
- הימנעו משימוש ללא אבחנה באורות הדרך הגבוהים. שימוש ממושך באורות דרך גבוהים עלול לפגום בראייתם של נהגים אחרים והולכי רגל.
- אין להשתמש בטלפונים ניידים או במכשירים אלקטרוניים אחרים העלולים להסיט את תשומת ליבכם במהלך הרכיבה.
- אין לעבור נתיב מבלי לאותת. מעבר נתיבים ללא צורך הוא אחת הסיבות העיקריות לתאונות. כאשר עליכם לעבור נתיב, זכרו להפעיל את האיתות תחילה. לפני מעבר נתיב, ודאו תמיד כי אין כלי רכב המגיעים מאחור.

# הורדת האפליקציה

ניתן להפעיל פונקציות כגון בדיקת רמת הטעינה של הסוללה, איתור וניהול הקטנוע באמצעות היישומון (אפליקציה).



שלב 1 idBIU סרקו את קוד ה-QR למטה כדי להוריד את

אפליקציית Niu E-Scooter.

שלב 2 לאחר הורדת היישומון (אפליקציה) והרישום, לחצו על

.Setup

שלב 3 סרקו את קוד ה-QR שבצידה הפנימי של הכריכה

כדי לרשום את היישומון (אפליקציה).

## הערה:

נדרשת מערכת הפעלה Android 4.0 או iOS 8 לפחות בטלפון הנייד. ודאו כי הטלפון הנייד מחובר לאינטרנט בעת הפעלת האפליקציה (Wi-Fi / 2G / 3G / 4G).

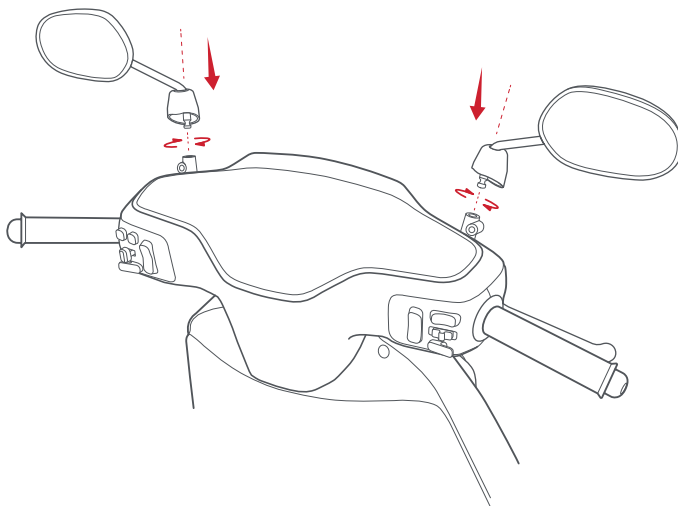


# מדריך התקנה

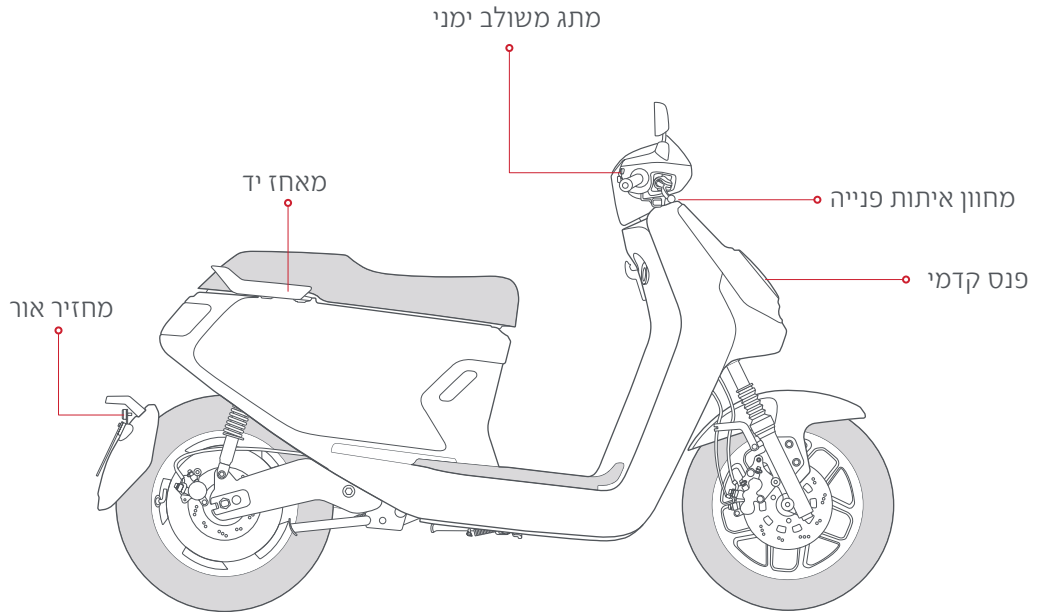
שלב 1 פתחו את קופסת האביזרים והוציאו את הכלים.

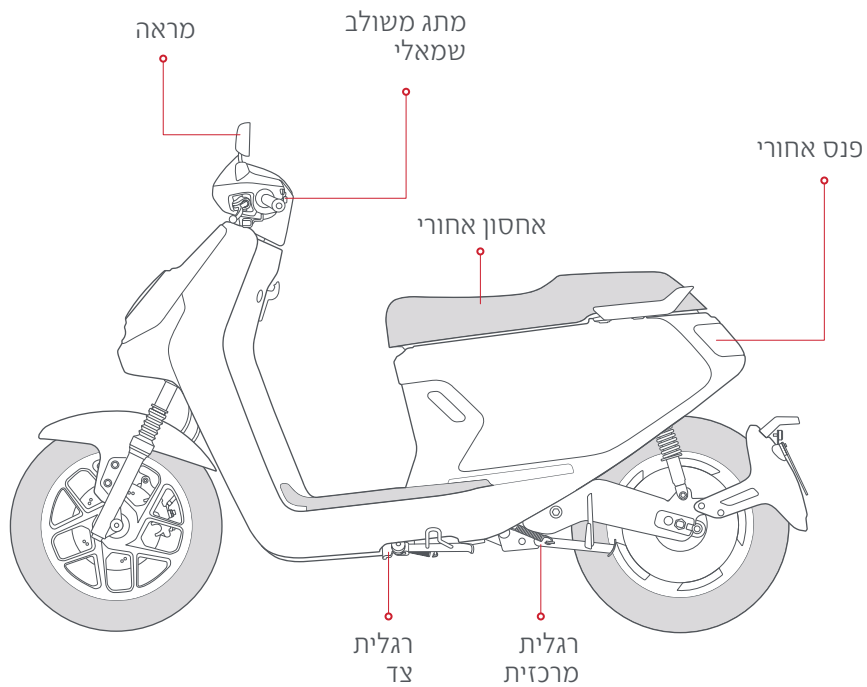
שלב 2 הכניסו את המראות האחוריות לתוך החורים שעל לוח המחוונים וסובבו אותן בכיוון השעון. הבריגו את הבורג פנימה לעומק של 15 מ"מ לפחות.

שלב 3 כווננו את המראה למצב הנכון והדקו את האומים של המראה בעזרת מפתח ברגים. התקינו את מגן האבק כהלכה.

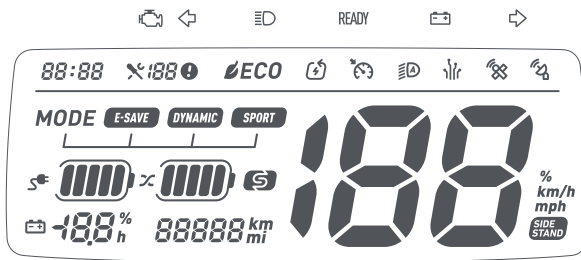


# מידע על חלקים





# לוח המחוונים ומתגי המשולב



קוד אבחון תקלה מוצג כאשר המערכת של הקטנוע מדווחת על שגיאה	188	מערכת OBD	
מצב חיסכון היחס בין תפוקת האנרגיה לכוח קרוב לאופטימלי	ECO	מחון איתות פנייה שמאלה	
Energy Recovery (מיחזור אנרגיה) נדלק במצב Energy Recovery		מחון איתות פנייה ימינה	
מצב שיוט		פנס אור גבוה	
פנס ראשי אוטומטי מופעל		מחון "מוכן" לרכיבה	READY
חיבור לשירות ענן מוצג כאשר חיבור נתונים חכם פועל		עוצמת סוללה נמוכה	
אות GPS		תצוגת שעון 24 שעות	88:88
את רשת סלולרית GSM		תקלה	

רמת הטעינה של הסוללה בזמן אמת  $\approx 188\%$   
מציג את משך הטעינה הנותר במהלך הטעינה

מצב טעינה 

מרחק נסיעה מצטבר **88888 km**

מהירות **188 km/h**  
[בעת טעינה] מציג את רמת הטעינה של הסוללה בזמן אמת



חיווי רגלית צד 

רמת הטעינה של הסוללה בזמן אמת  
הפס השמאלי ביותר יידלק כאשר רמת הטעינה היא 20%-1%;  
הפס השני יידלק אף הוא כאשר רמת הטעינה היא 40%-21%;  
כל הפסים יידלקו כאשר רמת הטעינה היא 100%-81%.



מצב הרכיבה  
מצב ספורט מצב דינמי מצב חיסכון

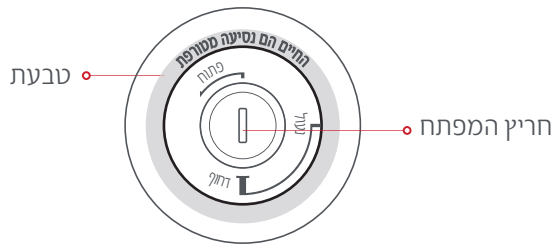
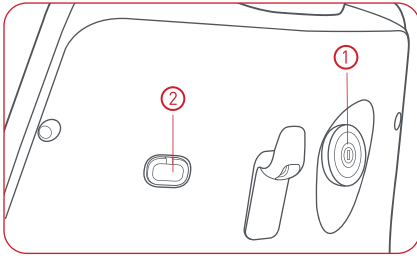
[1] מחוון החניה יהבהב כאשר מופיע קוד שגיאה.  
[2] החלק הצבוע בצבע בהיר מהבהב.  אין את   את חלש   את חזק

# מדריך הפעלה

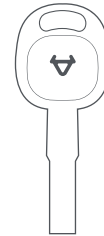
## אזור האחסון הקדמי

① חריץ המפתח

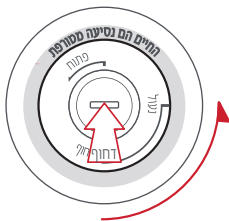
② שקע USB



נעילה למניעת גניבה



מפתח



### נעילה למניעת גניבה

סובבו את כידון ההיגוי עד הסוף שמאלה, לחצו על המפתח כלפי מטה וסובבו אותו נגד כיוון השעון למצב "LOCK".



נעילת מכסה המושב

### פתיחת מכסה המושב

הכניסו את המפתח וסובבו אותו נגד כיוון השעון למצב "OPEN", עד שתשמעו צליל "נקישה" עם פתיחת מכסה המושב.

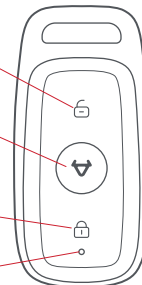
# כיצד להשתמש בשלט הרחוק

לחצן פתיחה  
לחצו על הלחצן כדי לנטרל את האזעקה.

לחצן הדלקה/כיבוי (START)  
הקטנוע יידלק לאחר הלחיצה על לחצן Start.

לחצן נעילה  
לחצו על לחצן Lock כדי לנעול את הקטנוע לאחר הרכיבה.

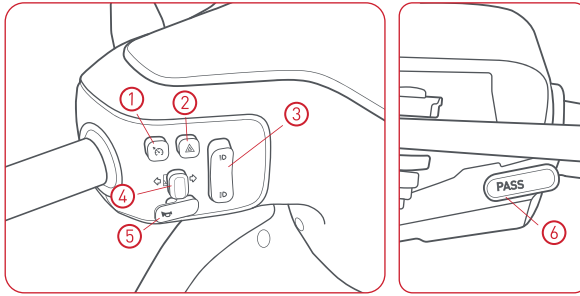
נורית חיווי  
הנורית תידלק בעת לחיצה על כל אחד מן הלחצנים של השלט הרחוק, כדי לציין כי השלט הרחוק פועל באופן תקין.



**שימו לב:** יש לוודא כי הסוללה מותקנת כהלכה בקטנוע לפני השימוש בשלט הרחוק, וכי המרחק בקו ישר בין השלט הרחוק והקטנוע קטן מ-50 מטר.



## המתג המשולב השמאלי



- 1 מצב שיוט
- 2 אורות חירום
- 3 אור דרך גבוה/נמוך
- 4 מחוון איתות הפנייה
- 5 צופר
- 6 אור מבזק (עקיפה)

**מצב Cruising (שיוט)**  
לחצו על הלחצן כדי לשייט במהירות הנוכחית.



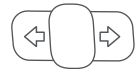
**מצב Cruising (שיוט)**  
לחצו על הלחצן כדי לשייט במהירות הנוכחית.



**אור דרך גבוה/נמוך**  
הזיזו את הלחצן כלפי מעלה כדי להפעיל את אור הדרך הגבוה;  
לחצו על הלחצן כלפי מטה כדי להפעיל את אור הדרך הנמוך.



**מחוון איתות פנייה**  
הזיזו את הלחצן שמאלה כדי להפעיל את האיתות השמאלי  
הזיזו את הלחצן ימינה כדי להפעיל את האיתות הימני

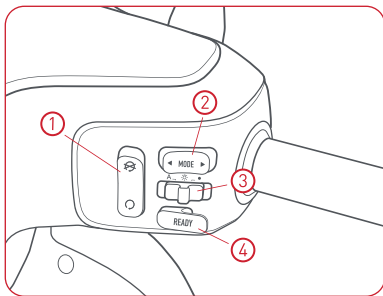


**צופר**  
לחצו על הלחצן של הצופר כדי לצפור, ושחררו אותו כדי להפסיק את הצפירה.



**לחצן אור מבזק (עקיפה)**  
כדי לאותת על עקיפה באמצעות הבהוב, הרכוב יכול ללחוץ על לחצן אור העקיפה ולשחרר אותו שוב ושוב.





## המתג המשולב הימני

- 1 מתג בטיחות
- 2 מצב הרכיבה
- 3 כוונון האורות של הקטנוע
- 4 לחצן Start (הדלקה)

### מתג בטיחות

לחצו על החלק העליון כדי לנתק את מערכת החשמל. אם תלחצו על הכפתור במהלך הרכיבה, הקטנוע יחל לגלוש (החשמל יכבה). לחצו על הלחצן התחתון כדי לחדש את אספקת החשמל.



### מצב רכיבה

לחצו על הלחצן השמאלי/ימני כדי לעבור בין מצבי הרכיבה.



### כוונון האורות של הקטנוע:

הזיזו את הלחצן ימינה כדי לכבות את אורות הדרך הנמוך; הזיזו את הלחצן לאמצע כדי להפעיל את התאורה החיצונית ואת תאורת לוחית הרישוי; הזיזו את הלחצן שמאלה כדי להפעיל את הפנס הראשי.



### לחצן Start (הדלקה)

לחצו על לחצן Start והקטנוע יהיה מוכן לצאת לדרך.



# בצע נוהל ארבעה שלבים לרכיבה מהנה ובטוחה:

לחצו על לחצן ההפעלה/הכיבוי על השלט הרחוק.

שלב 1



קפלו את רגלית הצד/הרגלית המרכזית וודאו שמתג הבטיחות לחוץ. לחצו על לחצן ההפעלה/הכיבוי על המתג המשולב הימני ונורית "READY" על לוח המחוונים תידלק.

שלב 2



סובבו את ידית המצערת בעדינות עם יד ימין כדי ליהנות מן הרכיבה הראשונה שלכם.

שלב 3



## **יש לבדוק את חלקי הקטנוע לפני הרכיבה. אם מתגלה תקלה, יש לתקן אותה או לפנות לשירות תיקונים מקצועי.**

- בדקו את מצב המעגלים החשמליים, מעגלי התאורה וכו';
- בדקו האם הבלם הקדמי והאחורי פועלים באופן תקין;
- בדקו את הקשיחות של כידון ההיגוי ואת הגלגל הקדמי והאחורי;
- בדקו את לחצו האוויר בצמיגים;
- ודאו שמחזיר האור לא ניזוק וכי הוא תקין.

### **נעילת הקטנוע**

סובבו את המפתח כדי לכבות את הקטנוע. כדי לנעול את כידון ההיגוי, סובבו אותו שמאלה, לחצו על המפתח כלפי פנים וסובבו אותו למצב LOCK. כדי להפעיל את האזעקה, לחצו על לחצן LOCK על השלט הרחוק כאשר הוא נמצא במרחק אפקטיבי מן הקטנוע. לאחר נעילה נכונה של הקטנוע, מחווני האיתות ידלקו במשך 2 שניות.

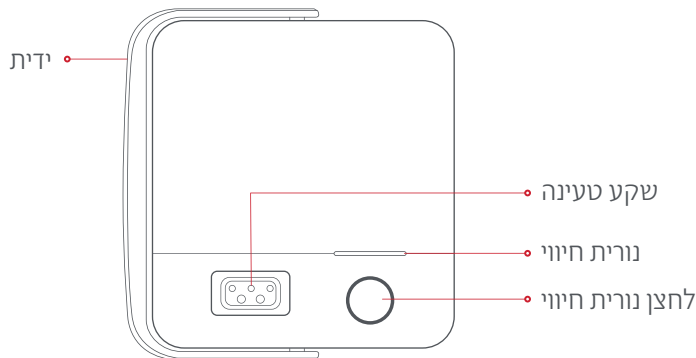
### **איתור**

לחצו על לחצן ההפעלה/הכיבוי ומחווני האיתות יבהבו במשך 10 שניות. אם לא תבצעו פעולה נוספת כלשהי במהלך פרק הזמן הזה, האזעקה תפעלו במשך 10 שניות. ניתן להשבית את האזעקה באמצעות לחיצה על לחצני Lock או Unlock.

# השימוש בסוללה ותחזוקתה

## מחווון רמת הטעינה של הסוללה

- לאחר לחיצה על לחצן Indicator (מחווון), המחווון יידלק ויציג את אחוז הטעינה של הסוללה. המחווון מחולק ל-5 מקטעים. כל מקטע מציין 20% מרמת הטעינה המרבית של הסוללה.
- אם רמת הטעינה של הסוללה נמוכה מ-20%, המחווון יהבהב 3 פעמים.
- המחווון יהבהב במהלך הטעינה כדי להראות שהסוללה נטענת. הוא יפסיק להבהב כאשר הסוללה תגיע לרמת הטעינה המרבית.
- אם כל 5 המקטעים מהבהבים, פירושו של דבר שקיימת תקלה בסוללה. נא פנו אל היבואן.



## תנאי הסביבה לשימוש

על מנת למנוע אפשרות של נזילה, התחממות יתר, עשן, דליקה או פיצוץ, פעלו לפי ההוראות הבאות:

- יש להשתמש בסוללה בטמפרטורה של  $10^{\circ}\text{C}$  - עד  $45^{\circ}\text{C}$ .
- אין לחשוף אותה למים, למשקאות או לנוזלים קוריוזים.
- יש להרחיק אותה ממקורות חום, אש גלויה וגזים ונוזלים דליקים ונפיצים.
- יש להקפיד להרחיק חלקי מתכת מתא הסוללה.

במקרה של ריח לא נעים, התחממות יתר או עיוות של הסוללה, הפסיקו את השימוש בסוללה מיד, התרחקו ממנה ופנו ליבואן.

**⚠ אזהרה:** הסוללה של MQiGT אינה ניתנת להחלפה ע"י הלקוח. במקרה של תקלה בסוללה, נא פנו ליבואן. פירוק הסוללה ע"י המשתמש עלול לגרום לנזילה, להתחממות יתר, לעשן, לדליקה או לפיצוץ. אין לנסות לפתוח או לתקן את הסוללה, משום שכל ניסיון לעשות זאת יגרום לביטול האחריות.

## תנאי סביבה לטעינה

יש לטעון את הסוללה בטמפרטורה שבין 0°C ל-35°C. אין לטעון את הסוללה במשך יותר מ-24 שעות. טעינת יתר תקצר את חיי הסוללה.

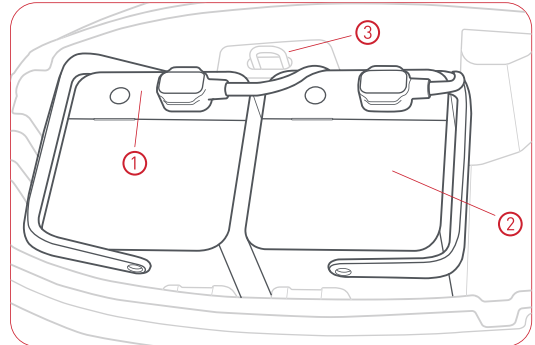
**⚠ שימו לב:** אין לטעון את סוללה בטמפרטורה נמוכה מ-0°C.

**⚠ אזהרה:** שימוש במטענים לא מקוריים עלול לגרום לנזילה, להתחממות יתר, לעשן, לדליקה או לפיצוץ.

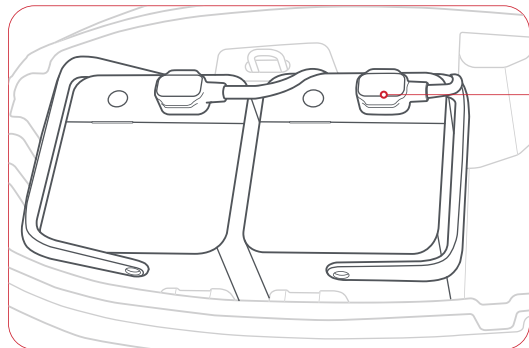
① חיבור הסוללה/שקע הטעינה

② סוללה

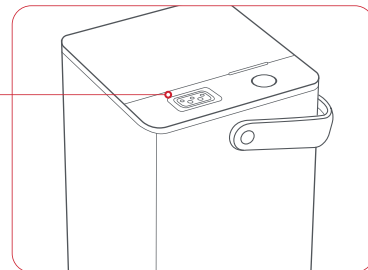
③ נעילת הסוללה



## מצבי טעינה



שקע טעינה



### טעינה דרך הקטנוע

פתחו את מכסה המושב, פתחו את המכסה של החיבור וחברו את המטען לשקע הטעינה.

### טעינת הסוללה

הסירו את הסוללה מן הקטנוע. חברו את המטען לסוללה ולשקע.



## ⚠ אזהרה:

- יש להקפיד לבצע את כל הפעולות בדיוק כמתואר במדריך. אחרת, המשתמש יישא באחריות לתוצאות.
- חובה להשתמש במטען מקורי.
- שימו לב לסוג הסוללה ולמתח הנכון. חל איסור על ערבוב. יש לבצע את הטעינה במקום מאוורר. אין לטעון את הסוללה במקום סגור או בטמפרטורה גבוהה. אין להניח את המטען בתא מטען או בארגז של הקטנוע במהלך הטעינה.
- במהלך הטעינה יש לחבר את הסוללה למטען לפני החיבור לרשת החשמל. לאחר השלמת הטעינה יש לנתק את אספקת החשמל לפני הוצאת התקע של הסוללה.
- יש לנתק את אספקת המתח במועד לאחר שהאור הירוק נדלק. יש להימנע מלחבר את המטען לאספקת מתח הישיר למשך זמן רב כאשר לא מתבצעות טעינה.
- במקרה של תאורה חריגה של הנורית, ריח שונה או התחממות יתר של הסוללה, יש להפסיק מיד את הטעינה ולבדוק או להחליף את המטען במועד.
- במהלך השימוש במטען ואחסונו, יש למנוע מגע עם חומר חיצוני, בייחוד מים או נוזלים אחרים, כדי למנוע קצר.
- אין לקרב את המטען לקטנוע, ובמידת הצורך יש להקפיד לא להרטיב אותו.
- הימנעו מלפרק או להחליף את חלקי המטען בעצמכם.

## ⚠ שימו לב:

- אם לא ניתן לטעון את הסוללה במלואה לאחר 12 שעות, הפסיקו את הטעינה ופנו ליבואן.
- על מנת להאריך ככל האפשר חיי הסוללה, יש להקפיד לשמור על רמת טעינה בין 20% ל-80%.
- יש לאחסן את הסוללה בטמפרטורה נמוכה מ-40°C על מנת למנוע נזק בלתי הפיך לקיבולת של הסוללה.
- הסוללה של MQiGT תאבד יותר מן הקיבולת שלה בטמפרטורות נמוכות. באופן ספציפי יותר, הקיבולת הזמינה בטמפרטורה של -10°C היא 70%, בטמפרטורה של 85°C ובטמפרטורה של 100°C 25%.
- קיבולת הסוללה הטובה ביותר לאחסון היא 50%. אחסון של הסוללה כאשר רמת הטעינה נמוכה מ-10% או גבוהה מ-90% למשך זמן רב יגרום לנזק בלתי הפיך לקיבולת של הסוללה.
- **במקרה של אחסון למשך יותר משבוע אחד, יש להוציא את הסוללה מן הקטנוע.** במצב זה, יש לאחסן את הסוללה בטמפרטורה של 0°C עד 20°C כאשר היא טעונה ברמה של 70%-30%. מומלץ לבצע מחזור טעינה ופריקה אחד לפחות אחת לחודשיים על מנת למזער את הנזק לקיבולת במהלך האחסון.
- **במקרה של תקלה בסוללה כתוצאה משימוש בלתי הולם או מחוסר תחזוקה בניגוד להוראות, האחריות עליה תתבטל.**
- נפילה עלולה לגרום לנזק פנימי בלתי נשלט לסוללה ועלולה לגרום לנזילה, להתחממות יתר, לעשן, לדליקה או לפיצוץ.

# עשה ואל תעשה במהלך הרכיבה

## לפני הרכיבה

הקפידו לבדוק את הפרטים הבאים לפני הרכיבה.

סעיף הבדיקה	תיאור
כידון ההיגוי	(1) יציבות (2) גמישות ההיגוי (3) אין תזוזה או התרופפות של הציר
בלימה	ידית הבלם מסוגלת לנוע בין 5 ל-9 מ"מ במצב סרק.
צמיגים	(1) טווח לחצו האוויר של הצמיג הקדמי הוא 25 עד 34 psi (2) מעטפת הצמיג בעובי נכון (3) לא קיימים סדקים או פתחים (4) מדד קיבולת העומס המינימלי: קדמי 21, אחורי 40. (5) קטגוריית מהירות מינימלית: B.
סוללה	מתאימה למרחק הנסיעה המתוכנן.
אורות	בדוק את כל האורות - אור גבוה, אור נמוך, אור בלם, איתות וכו'.
צופר	בדוק האם הצופר פועל.

## אמצעי זהירות בעת בלימה

כוונו את הקטנוע למצב אנכי לפני הפעלת הבלמים.  
אם הצמיגים נעולים והקטנוע מאבד את יכולת ההיגוי כתוצאה מכוח בלימה מופרז, שחררו את האחיזה בידית הבלם כדי להשיב את הצמיגים לפעולה ולייצב את הקטנוע.  
כאשר הכביש חלק, נסה לשמור על יחס 1:1 בין עוצמת הבלימה מלפנים ומאחור.  
בדקו את מצב המעגלים החשמליים, מעגלי התאורה וכו';

**⚠ שימו לב:** רוכבים בלתי מנוסים נוטים להשתמש בבלם האחורי בלבד וגורמים להאצת הבלאי והשחיקה ולהארכת מרחק הבלימה.

**⚠ אזהרה:** שימוש בבלם הקדמי או האחורי בלבד הוא מסוכן עקב הסיכון לאובדן אחיזה או שליטה.  
יש להיזהר במיוחד ולהשתמש בבלמים בעדינות בעת רכיבה על כבישים לחים וחלקים ומסביב לפינות.  
אי הקפדה על כלל זה חושפת את הרוכב לסיכון רב יותר.

# תחזוקה ותיקון

אנו ממליצים למשתמשים לדאוג לבדיקה ולתחזוקה של הקטנוע באופן סדיר, אף אם לא נעשה בו שימוש במשך זמן רב.

## תחזוקה שוטפת

אנו ממליצים למשתמשינו לבצע בדיקה של הקטנוע חודשיים לאחר הרכישה או לאחר 500 הק"מ הראשונים. מומלץ לבצע בדיקה מקיפה וטיפול אחת ל-6 חודשים או לאחר 3,000 ק"מ.

## תחזוקה יומית

אם מתגלה בעיה כלשהי במהלך הבדיקות, נא עיינו ב"הוראות לתיקון עצמי" או הביאו את הקטנוע אל היבואן לצורך בדיקה וטיפול.

## שטיפת הקטנוע

נא הקפידו להשתמש בחומר ניקוי ניטרלי ובמים כדי לשטוף את הקטנוע. השתמשו במטלית לחה כדי לנגב את הקטנוע לאחר השטיפה כדי למנוע שריטות.

### ⚠ שימו לב

אם נעשה שימוש תכוף בקטנוע בתנאים של עומס יתר, מהירויות גבוהות, כבישים עם מהמורות או רכיבה בעלייה/במורד, יש לקצר את המרווחים בין הטיפולים. כדי להבטיח את איכות הקטנוע ולהאריך את חייו, נא הקפידו להשתמש בחלקים מקוריים הנכללים באחריות הרגילה.

### ⚠ אזהרה

אם אין באפשרותו של בעל הקטנוע לבצע את פעולות התחזוקה או הכוונון בעצמו, מומלץ לשלוח את הקטנוע אל היבואן לצורך טיפול וכוונון, על מנת להבטיח את בטיחות הרכיבה. יש להקפיד לבצע את התיקונים והכוונונים על משטח חלק. אם נדרש תיקון של הקטנוע במהלך רכיבה, יש לשים לב למצב התנועה.

### ⚠ אזהרה

אין להשתמש בכלי ניקוי בלחצו לשטיפת הקטנוע, בייחוד סביב תא הסוללה. אין לשטוף את מגן הבון הפנימי האחורי, משום שהמטען, הבקר והחלקים האחרים מותקנים מאחוריו. אם שקע הטעינה של הקטנוע נרטב, אין לבצע טעינה לפני שהמטען התייבש. מומלץ לפנות ליבואן.

# שיטת האחסון

## אחסון לטווח קצר

- יש לאחסן את הקטנוע באזור ישר, יציב, מאוורר היטב ויבש.
- כדי להאריך את חיי הסוללה למקסימום, יש לטעון את הסוללה לרמה של 50% לפני האחסון.
- כדי לצמצם את הנזק לקטנוע או התיישנותו, יש להימנע מחשיפתו לקרינת שמש ישירה וגשם.

## אחסון לפרק זמן ארוך

- כדי להאריך את חיי הסוללה למקסימום, זכרו לבצע מחזור טעינה ופריקה אחת לחודשיים ולטעון את הסוללה לרמה של 50% לפני האחסון.
- לאחר אחסון ארוך יש לטעון את הסוללה לרמה של 100%.
- בדקו את כל החלקים בקפדנות כדי לוודא שהוא תקין לפני הרכיבה. במקרה של תקלה, הביאו את הקטנוע אל היבואן לטיפול או לתיקון.

**⚠ אזהרה:** נא הסירו את הסוללות מן הקטנוע לפני אחסון לזמן ארוך.

רשימת תחזוקה שוטפת	
בלמים	בדיקת בטיחות וביצועים שוטפת
אורות	
צופר	
רכיבים חשמליים	
צמיגים	
סיכה	בדיקה מבנית
מסבי גלגלים	
בולם זעזועים	
רגלית צד	
מסב ההיגוי	
סוללה	החלקים העיקריים
רתמת החיווט הראשית	
מערכת הבקרה	



## רשימת פתרונות לבעיות

פתרון התקלה	סיבות	תיאור התקלה
<ol style="list-style-type: none"> <li>1. טענו את הסוללה.</li> <li>2. ודאו כי הסוללה מחוברת כהלכה</li> <li>3. החליפו את האזעקה</li> </ol>	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. הסוללה מתה</li> <li>2. הסוללה אינה מחוברת</li> <li>3. תקלה באזעקה</li> </ol>	הקטנוע אינו נדלק
<ol style="list-style-type: none"> <li>1. טען את הסוללה.</li> <li>2. אין למשוך בידית הבלם בעת סיבוב ידית המצערת.</li> <li>3. עיין בסעיף "הדלקת הקטנוע". בדוק האם רגלית הצד מופעלת.</li> </ol>	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. רמת הסוללה נמוכה</li> <li>2. מתג הכיבוי הופעל בעת משיכה בידית הבלם</li> <li>3. מצב Parking (חניה) לא כובה עדיין</li> </ol>	תקלה במנוע בעת סיבוב ידית המצערת לאחר ההדלקה
<ol style="list-style-type: none"> <li>1. בדוק האם התקע רופף.</li> <li>2. המתן עד שהסוללה תגיע לטמפרטורה רגילה.</li> </ol>	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. הסוללה אינה מחוברת כהלכה</li> <li>2. הטמפרטורה של הסוללה גבוהה או נמוכה מדי</li> </ol>	תקלה בטעינת הסוללה
<ol style="list-style-type: none"> <li>1. טענו את הסוללה, ודאו כי התקע מחובר כהלכה ובדקו האם נגרם נזק למטען.</li> <li>2. בדקו את לחצו האוויר בצמיגים לפני כל נסיעה.</li> <li>3. אמצו הרגלי רכיבה טובים.</li> <li>4. החליפו את הסוללה.</li> <li>5. מצב תקין.</li> </ol>	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. רמת הטעינה של הסוללה נמוכה</li> <li>2. לחצו אוויר נמוך מדי בצמיגים</li> <li>3. בלימה בתדירות גבוהה ועומס יתר</li> <li>4. הסוללה התיישנה או איבדה מן הקיבולת שלה באופן נורמלי</li> <li>5. קיבולת הסוללה נמוכה עקב טמפרטורה נמוכה</li> </ol>	ירידה במהירות או בטווח הנסיעה

רשימת פתרונות לבעיות		
פתרון התקלה	סיבות	תיאור התקלה
טענו את הסוללה.	הסוללה מתה	הקטנוע עצר לפתע במהלך הרכיבה
זהו את הגורמים לתקלה באמצעות קודי התקלה שבלוח המכוונים.		

רשימת קודי תקלה			
פתרון התקלה	סיבות	המשמעות	קוד התקלה
בדקו האם המנוע תקוע.	המנוע תקוע	בקר המנוע אינו פועל	10
בדקו האם המטען תקין.	המתח של הסוללה נמוך או גבוה מדי		11
אם הדבר מתרחש לעתים קרובות, פנו ליבואן.	זרם יתר		12
החנו את הקטנוע בצל והמתינו עד שיתקרר.	התחממות יתר של הבקר		13
הפסיקו את הנסיעה והחנו את הקטנוע בצל כדי לאפשר לסוללה להתקרר.	הטמפרטורה של הסוללה גבוהה מדי	התחממות יתר של הסוללה	22
דאגו שהסוללה תפעלו בטמפרטורת סביבה נכונה	הטמפרטורה של הסוללה נמוכה מדי	התקררות יתר של הסוללה	23
הפעילו את הפנס הקדמי כדי לפרוק את הסוללה. בדקו האם המטען שבור או מסוג לא נכון.	הסוללה במצב של הגנה מפני טעינת יתר	טעינת יתר של סוללה 1	30

רשימת פתרונות לבעיות

קוד התקלה	המשמעות	סיבות	פתרון התקלה
31	זרם יתר בסוללה	הסוללה במצב של הגנה מפני זרם יתר	הפסיקו את הטעינה ובדקו האם יש תקלה במטען.
50	טעינת יתר של סוללה 2	הסוללה במצב של הגנה מפני טעינת יתר	הפעילו את הפנס הקדמי כדי לפרוק את הסוללה. בדקו האם המטען שבור או מסוג לא נכון.
51	זרם יתר בסוללה 2	הסוללה במצב של הגנה מפני זרם יתר	הפסיקו את הטעינה ובדקו האם יש תקלה במטען.
60	תקלת תקשורת	תקלה בזיהוי כרטיס ה-SIM	פנו ליבואן.
65		המספר הסידורי אינו רשום או שהמספר הסידורי של הבקר החכם המרכזי אינו רשום	
67		כרטיס ה-SIM לא הוטענו או שהאות חלש	
80	הפסיקו את הטעינה	המטען במצב של הגנה מפני התחממות יתר	הסירו את המטען והמתינו עד שיתקרר לפני ביצוע טעינה נוספת. אם הבעיה נמשכת, פנו ליבואן.
81		המטען במצב של הגנה מפני מתח יתר	נתקו את המטען וחברו אותו שוב. אם הבעיה נמשכת, פנו ליבואן.
82	המטען במצב של הגנה מפני זרם יתר		
99	תקלה ברתמת התקשורת	תקלה בבקר המרכזי החכם או במכלול של הרתמה	פנו ליבואן.
110	תקלה בבקר המנוע	תקלה בטרנזיסטור (MOSET)	פנו ליבואן.
		תקלה בדרייבר של הטרנזיסטור (MOSFET)	

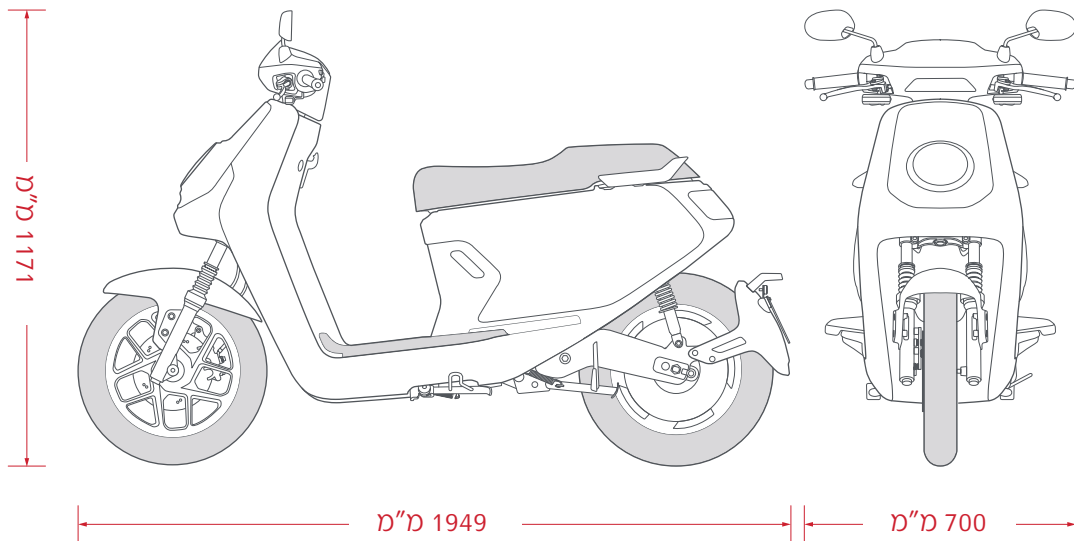
111	תקלה באימות של בקר המנוע	בקר לא מקורי או תקלת תקשורת	אתחלו את הקטנוע. אם הדבר אינו עוזר, פנו ליבואן.
120	תקלה במנוע	תקלה בחיישן אפקט הול במנוע	פנו ליבואן.
		הכבל של המנוע התנתק	
121	תקלה בסוללה	תקלה בשקע הטעינה או הפריקה של הסוללה	פנו ליבואן.
122	זרם יתר בסוללה	הסוללה נמצאת במצב של הגנה מפני זרם יתר	שחררו את נעילת המתג החשמלי ונעל אותו שוב. אם הבעיה נמשכת, פנו ליבואן.
123	כשל במנוע	כשל בחייווי של המנוע	
130	פריקת יתר של סוללה 1	רמת הטעינה של הסוללה נמוכה מדי ובקר הסוללה עומד להיכנס למצב של הגנה	הפסיקו את הנסיעה וטענו את הסוללה.
131	זרם יתר בסוללה 1	המתח של הסוללה נמוך או גבוה מדי	בדקו האם יש תקלה במטען.
132	התחממות יתר של סוללה 1	הטמפרטורה של הסוללה גבוהה מדי	הפסיקו את הנסיעה והחנו את הקטנוע בצל כדי לאפשר לסוללה להתקרר.
133	התקררות יתר של סוללה 1	הטמפרטורה של הסוללה נמוכה מדי	טענו את הסוללה לאחר שהיא תגיע לטווח של טמפרטורת הפעולה.
134	מארז סוללה 1 אינו נפרק	הפרשי מתח חריגים	פנו ליבואן.

	קצר בין האלקטרודה החיובית והשלילית של מארז הסוללה או שזרם הפריקה החיצוני חורג מן הערך של ההגנה מפני קצר כתוצאה מחיבור חיצוני	מארז סוללה 1 אינו נפרק	135
פנו ליבואן.	חשיפה למים עקב סיבות מבניות או התראה שגויה של חיישן זיהוי המים	מארז סוללה 1 אינו נטען/נפרק	136
	תקלה בשקע הטעינה או הפריקה של הסוללה		
	תקלה בחיישן אפקט הול בידית המצערת	תקלה בידית המצערת	140
	תקלה במעגל הפתוח של ידית המצערת		141
	קצר בידית המצערת		142
	הפסיקו את הנסיעה וטענו את הסוללה.	רמת הטעינה של הסוללה נמוכה מדי ובקר הסוללה עומד להיכנס למצב של הגנה	פריקת יתר של סוללה 2
בדקו האם יש תקלה במטען.	המתח של הסוללה נמוך או גבוה מדי	זרם יתר בסוללה 2	151
הפסיקו את הנסיעה והחנו את הקטנוע בצל כדי לאפשר לסוללה להתקרר.	הטמפרטורה של הסוללה גבוהה מדי	התחממות יתר של סוללה 2	152
טענו את הסוללה לאחר שהיא תגיע לטווח של טמפרטורת הפעולה.	הטמפרטורה של הסוללה נמוכה מדי	הטמפרטורה של סוללה 2 נמוכה מדי	134
פנו ליבואן.	הפרשי מתח חריגים	מארז סוללה 2 אינו נפרק	154

פנו ליבואן.	קצר בין האלקטרודה החיובית והשלילית של מארז הסוללה או שזרם הפריקה החיצוני חורג מן הערך של ההגנה מפני קצר כתוצאה מחיבור חיצוני	מארז סוללה 2 אינו נפרק	155
	חשיפה למים עקב סיבות מבניות או התראה שגויה של חיישן זיהוי המים	מארז סוללה 2 אינו נטען/ נפרק	156
	תקלה בשקע הטעינה או הפריקה של הסוללה	מארז סוללה 2 אינו נטען/ נפרק	158
	הקטנוע ננעל מרחוק ע"י השרת.	הקטנוע נעול	161
	סוללה 1 וסוללה 2 בעלות קיבולת שונה, מדגמים שונים וכו'.	אין התאמה בין שני מארזי הסוללה	165
הסירו את המטען ובדקו את המעגל של הסוללה. פנו ליבואן.	המטען במצב של הגנה מפני קצר	הפסיקו את הטעינה	183
פנו ליבואן.	לא ניתן לקבל נתונים מן הבקר	תקלת תקשורת בבקר המנוע	190
ודאו שהמחבר מחובר כהלכה. אם הדבר מתרחש לעתים קרובות, פנו ליבואן.	בקר הסוללה אינו מחזיר נתונים או שהנתונים המוחזרים שגויים	תקלת התקשורת עם הסוללה	191
בדקו את החיבור הפיזי של מעגל התקשורת.	בקר הסוללה אינו מחזיר נתונים או שהנתונים המוחזרים בלתי תקפים	תקלת תקשורת בסוללה 2	192

פנו ליבואן.	לוח הנעילה אינו מחזיר נתונים או שהנתונים המוחזרים שגויים	(בגרסת ליסינג בלבד)	193
	מערכת ניהול הסוללה אינה מחזירה נתונים או שהנתונים המוחזרים שגויים	תקלת תקשורת עם הסוללה	194

# מפרט טכני





MQiGT		
3000W		עוצמת המנוע הנקובה
31Ah X 2		קיבולת הסוללה
70 קמ"ש		מהירות מרבית
1949X700X1171 מ"מ		מידות
115 ק"ג		משקל הכלי
269 ק"ג		עומס מרבי
2		מספר מקומות הישיבה
75-98 ק"מ		טווח
דינמי: 15°~		שיפוע מרבי:
48V		מתח
5.2 A		זרם טעינה רגיל
18.75 A		זרם פריקה מקסימלי
12V LED		פנס קדמי/מחונן איתות פנייה/פנס אחורי/ תאורת בלם לוח מחוונים
12V		יחידת בקרה מרכזית
5V/1 A		טעינת USB
Bosch GmbH מנוע מותאם מתוצרת		מנוע
בקרת מנוע ווקטורית (FOC)		מצב בקרת המנוע
80A		הספק מקסימלי בקר מנוע
ריכוך הידראולי פעולה ישירה בולם זעזועים		בולם זעזועים קדמי/אחורי
2.15x14 חישוק: 14-90/90		מפרט הצמיג הקדמי
2.50x14 חישוק: 14-110/80		מפרט הצמיג האחורי

מערכת בלימה משולבת [CBS]	מערכת הבלמים	מסגרת
165 מ"מ	גובה מינימלי מעל פני הקרקע	
816 מ"מ	גובה המושב	

# מעקב טיפולים

	קילומטרז'		תאריך:
			הערות:
			מרכז השירות:

# מעקב טיפולים

	קילומטרז'		תאריך:
			הערות:
			מרכז השירות:

# מעקב טיפולים

	קילומטרז'		תאריך:
			הערות:
			מרכז השירות:

# מעקב טיפולים

	קילומטרז'		תאריך:
			הערות:
			מרכז השירות:

# מעקב טיפולים

	קילומטרז'		תאריך:
			הערות:
			מרכז השירות:

# מעקב טיפולים

	קילומטרז'		תאריך:
			הערות:
			מרכז השירות: