

NQiGTS



תוכן העניינים

01	הודעה כללית
02	אמצעי זהירות
03	הודעת בטיחות
04	מדריך התקנה
06	הורדת אפליקציה
07	מידע אודות חלקים
09	המידע על הצג של לוח השעונים
12	מדריך הפעלה
17	השימוש בסוללה ותחזוקתה
23	עשה ואל תעשה במהלך רכיבה
25	תחזוקה ותיקון
27	שיטות אחסון
28	רשימת תחזוקה שוטפת
29	רשימת תקלות ופתרון
33	פרמטרים טכניים
35	מידע לגבי אחריות
37	טיפול ותחזוקה
39	מעקב טיפולים



המספר הסידורי של הקטנוע שלכם.
למידע נוסף ראו עמ' 6

הודעה כללית

- על מנת להבטיח פעולה תקינה, הקפידו לקרוא מדריך זה בעיון לפני הרכיבה על הקטנוע.
- למען בטיחותכם, נא בדקו האם החלקים תקינים לפי מדריך זה לפני השימוש. אם אתם נתקלים בבעיות, פנו ליבואן ממנו רכשתם את הקטנוע.
- נא הקפידו על חוקי התנועה. האטו בכבישים חלקים במזג אוויר גרוע על מנת לאפשר מרחק בלימה גדול יותר למען בטיחותכם.
- שימו לב לשלוליות עמוקות. אם מפלס המים מגיע לציר הגלגל, הם עלולים לגרום לחלודה או לתקלה במנוע, בסוללה או בחלקים אחרים.
- אל תפרקו את הקטנוע בעצמכם. להחלפה או לרכישה של חלקי חילוף, נא פנו ליבואן ממנו רכשתם את הקטנוע.
- על מנת להבטיח את בטיחותכם ולמנוע נזק מיותר לקטנוע שלכם, אל תשאילו את ה-NQIGTS שלכם לאנשים אשר אינם מסוגלים לתפעל קטנוע.
- נא שמרו היטב על מדריך למשתמש זה.
- עקב השיפור המתמיד במאפייני המוצר ושינויי תכן, ייתכנו הבדלים קלים בין הקטנוע שלכם לבין הדגם המוצג במסמך זה. נא התייחסו אל המוצר הנמצא בידיכם בפועל.
- למידע נוסף אודות המוצר או התחזוקה הנדרשת, נא כנסו לאתר שלנו בכתובת: www.niu.com/en

אמצעי זהירות

- הרוכב והנוסע

קטנוע זה אינו מיועד לשאת יותר מ-2 אנשים.

- תנאי הדרך
- קטנוע זה אינו מיועד לרכיבת שטח.
- יש להתייחס למדריך זה כאל חלק בלתי נפרד ממסמכי הקטנוע. אם אתם מעבירים קטנוע זה לאחרים, נא הקפידו למסור לבעלים החדשים גם מדריך זה.
- חל איסור מוחלט על שכפול או הדפסה חוזרת של מדריך זה.

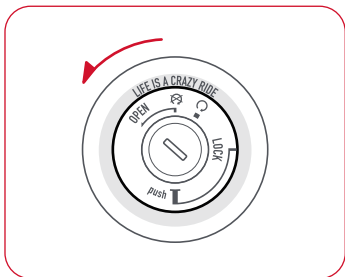
⚠ **שימו לב:** אל תחרגו מן המהירות המרבית המותרת והשתמשו בבלמים בזהירות. בעת חניה יש להשתמש תמיד ברגלית הצד או ברגלית המרכזית.

⚠ **אזהרה:** אי-קיום הוראות אלה עלול לגרום לאבדות בנפש, לפציעות או לנזק לקטנוע..

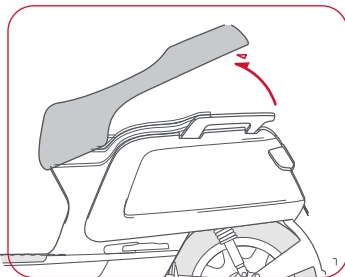
הודעת בטיחות

- הנכם מתבקשים לקבל הדרכה מתאימה או להתאמן לפני רכיבה בדרכים ציבוריות.
- נא הקפידו לפעול לפי מדריך ההפעלה [עמ' 15] על מנת להבין לחלוטין כיצד להפעיל את הקטנוע בצורה נכונה.
- שימו לב כי מרחק הבלימה במזג אוויר גרוע יהיה ארוך הרבה יותר. למניעת החלקה, נא הימנעו מבלימה על סימני צבע, מכסים של בורות וכתמי שמן. שימו לב במיוחד בעת חציית מסילות ברזל, צמתים, מנהרות וגשרים. אם תנאי הכביש אינם ברורים, האטו.
- הימנעו משימוש ללא אבחנה באורות הגבוהים. שימוש ממושך באור הגבוה עלול להפריע לשדה הראייה של נהגים אחרים והולכי רגל.
- אין להשתמש בטלפונים ניידים או במכשירים אלקטרוניים אחרים העלולים להסיח את דעתכם במהלך הרכיבה.
- אין לעבור נתיב מבלי לאותת. מעבר נתיבים בלתי מבוקר הוא אחד הגורמים המשמעותיים לתאונות. כאשר אתם צריכים לעבור נתיב, זכרו להפעיל תחילה את מחוון האיתות. לפני מעבר נתיב, וודאו תמיד שלא מגיע רכב מאחוריהם.

מדריך התקנה



שלב 1 הכניסו את המפתח למנעול הראשי וסובבו אותו עד לסמל "OPEN", כפי שמופיע באיור משמאל.



שלב 2 פתחו את האוכף כדי להוציא את קופסת המפתח, חבילת מגן הרוח (עם רפידות הגומי והחלקים הסטנדרטיים) וכלי ההתקנה. הכניסו את המפתח לתוך חור המנעול שבתא האחסון האחורי וסובבו אותו כדי לפתוח את תא הסוללה. הוציאו את המטען ואת המראות האחוריות מן החבילה שבפנים.

הורדת האפליקציה

באמצעות האפליקציה ניתן לבצע פעולות כגון בדיקת רמת הטעינה של הסוללה, איתור או ניהול הקטנוע החשמלי.



שלב 1 סרקו את קוד ה-QR כדי להוריד את האפליקציה בשם Niu E-Scooter.

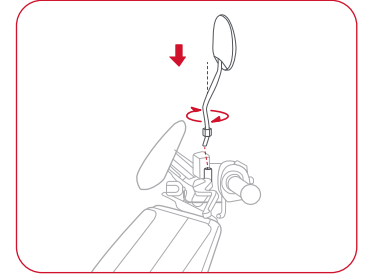
שלב 2 לאחר ההורדה והרישום הפעילו את קובץ ההתקנה.

שלב 3 לרישום האפליקציה, סרקו את קוד ה-QR שבצידה הפנימי של הכריכה.

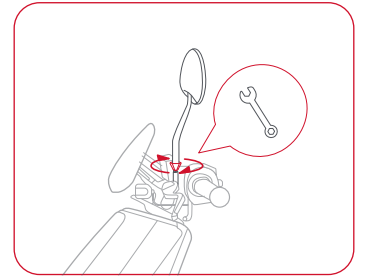
הערה

על הטלפון הנייד להיות בעל מערכת הפעלה מסוג Android 4.0 או iOS 8 ומעלה. וודאו כי הטלפון הנייד מחובר לאינטרנט בעת הפעלת האפליקציה (Wi-Fi / 2G / 3G / 4G).

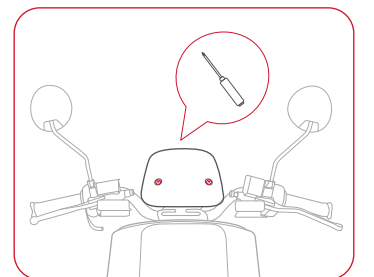
שלב 3 הוציאו את המראות האחוריות ובדקו אותן היטב. הכניסו את המראה השמאלית לתוך חור ההרכבה שעל ידית הבלם השמאלית וסובבו אותה בכיוון השעון. הבורג אמור להיכנס לעומק של יותר מ-15 מ"מ.



שלב 4 כווננו את המראות האחוריות למצב המתאים והדקו את האומים עם מפתח ברגים. כווננו את מגן האבק בצורה נכונה. התקינו את המראה האחורית הימנית באותו אופן.

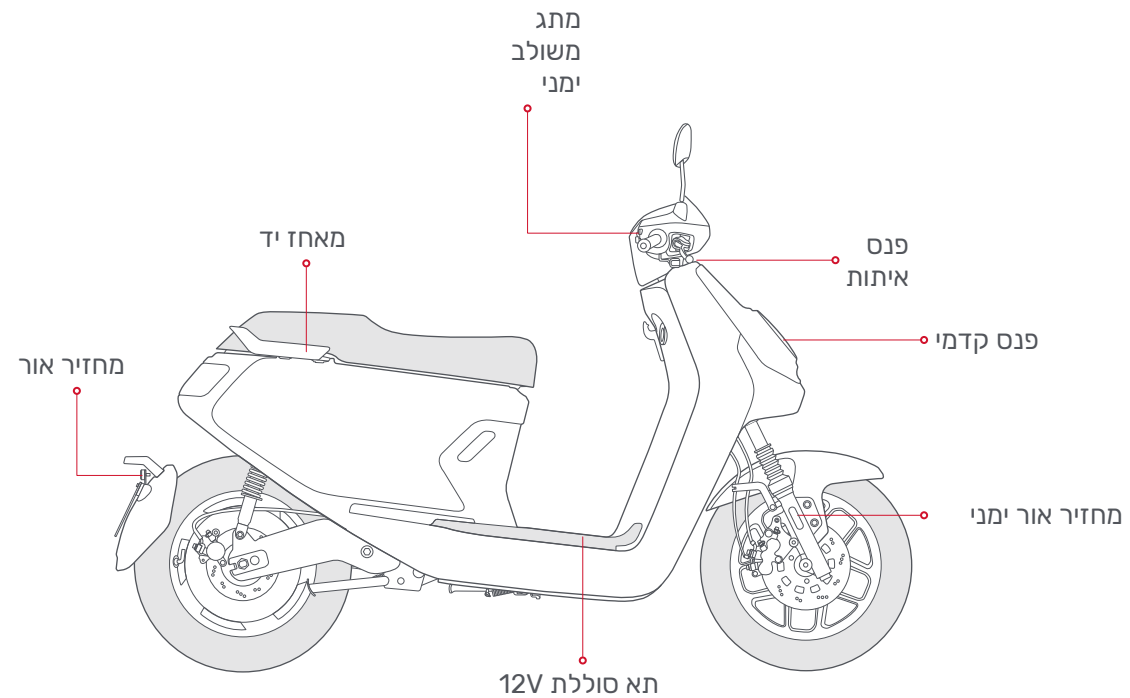
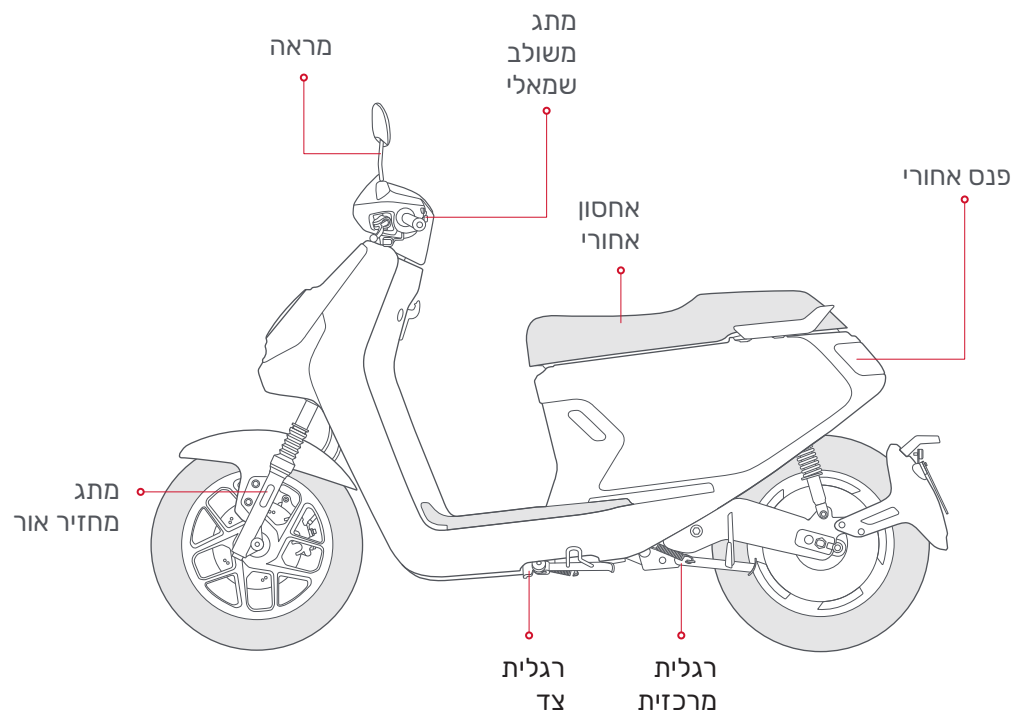


שלב 5 ישרו את חלק הגומי של מגן הרוח מול החורים והתקינו אותו במקומו.



שלב 6 הדקו את שני הברגים בעזרת המברג כדי לאבטח את מגן הרוח.

מידע אודות חלקים



המידע על הצג של לוח השעונים

מחוון האיתות השמאלי פועל	מחוון האיתות השמאלי	←
מחוון האיתות הימני פועל	מחוון האיתות הימני	→
האור הגבוה פועל	אור גבוה	☰
במצב רכיבה	חיווי "מוכן לנסיעה"	READY
רמת הטעינה של הסוללה נמוכה מ-10%	חיווי סוללה חלשה	🔋
השעה עכשיו היא 10:00	שעה	10:00
סטטוס צריכת אנרגיה אידיאלית	מצב חסכוני	ECO
אין הבהוב: פסי עוצמת האות מהבהבים: אור חלש	אות GPS	📶
כל האייקון מהבהב: אין אות	אות GSM	📶
הקטנוע נמצא במצב שיוט	מצב שיוט	🏍️
קוד האבחון הוא 30 ראו "רשימת תקלות ופתרונות"	קוד אבחון	30 🚫
מתבצע מיחזור אנרגיה מן הבלימה	מצב מיחזור אנרגיה	🔋

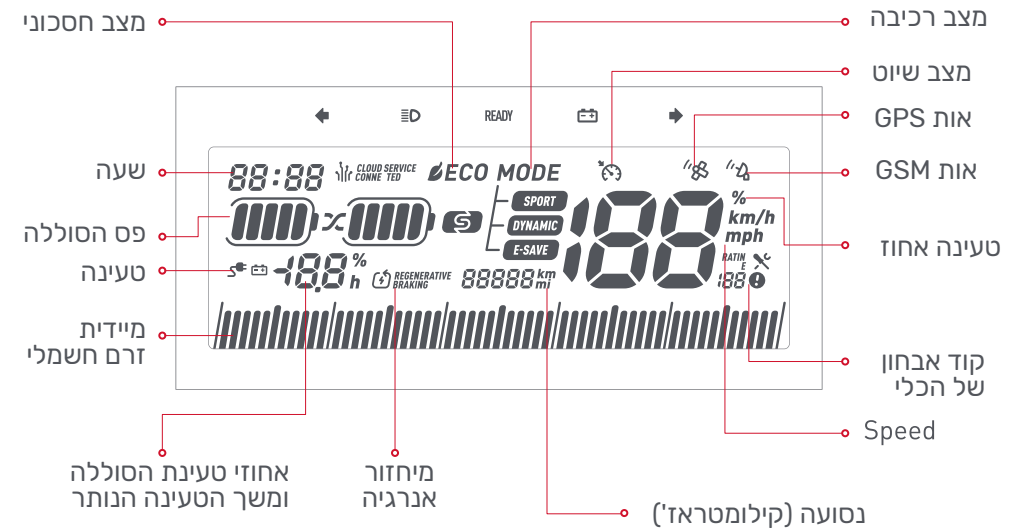
→ מתג

מוכן חיווי מצב "מוכן לנסיעה" READY

← מחוון האיתות השמאלי

חיווי סוללה חלשה 📶

☰ אור גבוה



המידע על הצג של לוח השעונים

רמת הטעינה הנוכחית של הסוללה היא 89-80%.	פס הסוללה	
רמת הטעינה הנוכחית של הסוללה היא 85%.	אחוזי טעינת הסוללה (קטן)	85%
משך הטעינה הנותר הוא 3.2 שעות [שימוש בשקע הטעינה של הקטנוע]	משך הטעינה הנותר	- 3.2 h
הסוללה נטענת.	טעינה	
הקטנוע עבר 802 ק"מ	נסועה (קילומטראז')	00802 km
מציין את ההספק המייד	זרם חשמלי מייד	
מצב ספורט	מצב רכיבה	
מצב דינמי		SPORT
מצב חסכוני		DYNAMIC
		E-SAVE
מהירות הנוכחית היא 26 קמ"ש	מהירות של הכלי	26 km/h
רמת הטעינה הנוכחית של הסוללה היא 13% [שימוש בשקע הטעינה של הקטנוע]	אחוזי טעינת הסוללה (גדול)	13%

מדריך הפעלה

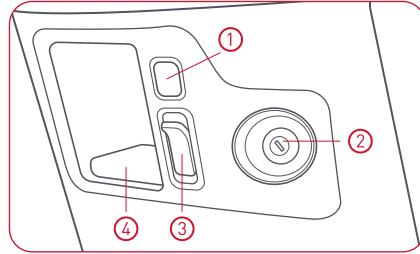
אזור האחסון הקדמי

1 שקע טעינה USB

2 המנעול הראשי

3 ||

4 אזור האחסון הקדמי



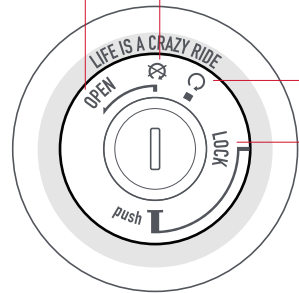
הפעילו את הקטנוע



פתחו את האוכף

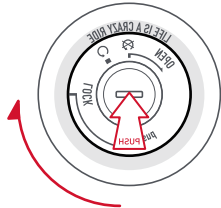


פתחו את האוכף כדי להגיע לאזור האחסון האחורי

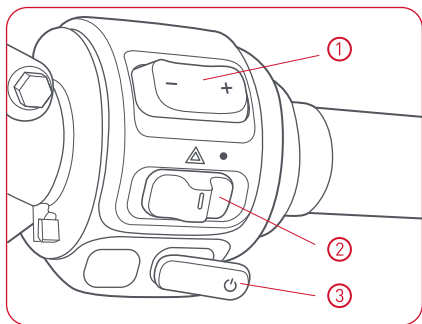


כבוי
דולק
נעילת הכידון

המנעול הראשי

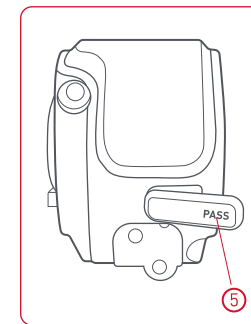
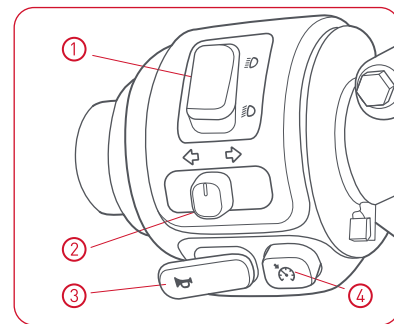


לחצו על המפתח וסובבו אותו למצב LOCK כדי לנעול את הכידון



המתג המשולב הימני

- 1 בורר מצבי הנסיעה
- 2 מתג תאורת החירום
- 3 לחצן הדלקה/כיבוי



המתג המשולב השמאלי

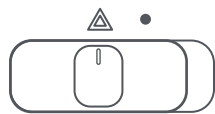
- 1 אור גבוה/נמוך
- 2 מחוון איתות
- 3 צופר
- 4 מצב שיוט
- 5 אור עקיפה תחתון

בורר מצבי הנסיעה: לחצו על החלק הימני כדי להפעיל את מצב הנסיעה. לחצו על החלק השמאלי כדי לכבות את מצב הנסיעה.

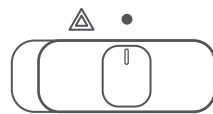
המתג למעלה המתג למטה



מתג תאורת החירום: לחצו על המתג שמאלה כדי להפעיל את תאורת החירום; לחצו על המתג שמאלה פעם נוספת כדי לכבות אותו.



הדלקת אורות החירום



כיבוי אורות החירום

לחצן הדלקה/כיבוי: לחצו לחיצה ארוכה על הלחצן למשך 2 שניות כדי להעביר את הקטנוע למצב רכיבה. חיווי "מוכן לנסיעה" על לוח השעונים יידלק ואתם מוכנים לצאת לדרך. לכיבוי, לחצו על הלחצן פעם נוספת.



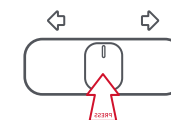
אור גבוה/נמוך: לחצו על החלק העליון של המתג כדי להפעיל את האור הגבוה; לחצו על החלק התחתון כדי להפעיל את האור הנמוך.



אור גבוה

אור נמוך

פנס איתות: העבירו את הלחצן שמאלה כדי להפעיל את פנס האיתות השמאלי; העבירו את הלחצן ימינה כדי להפעיל את פנס האיתות הימני. לחצו על הלחצן לכיבוי.



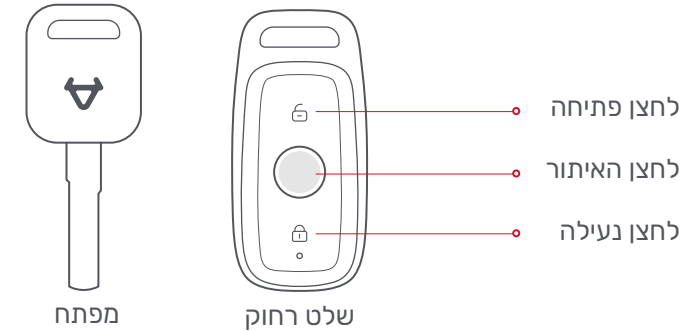
מצב שיוט: לחצו על הלחצן כדי לשייט במהירות הנוכחית. לחצו שוב או בלמו כדי לכבות אותו.



אור עקיפה תחתון: כדי לאות על עקיפה עם אור מהבהב, על הרוכב ללחוץ על לחצן אור העקיפה ולשחרר אותו מספר פעמים.



התניעו את הקטנוע



שלב 1 לחצו על לחצן הפתיחה של השלט הרחוק. לאחר שמחווני האיתות יהבהבו פעמיים, נעילת הקטנוע תתבטל.

שלב 2 לאחר פתיחת הקטנוע, הכניסו את המפתח לתוך חור המנעול וסובבו אותו בכיוון השעון למצב Q.

שלב 3 לאחר אבחון המערכת, החזיקו את הבלם ולחצו על לחצן ההתנעה במשך 2 שניות

שלב 4 החיווי "מוכן לנסיעה" יידלק. שחררו את הבלם והקטנוע יהיה מוכן לנסיעה

נעילת הכידון

סובבו את הכידון שמאלה, דחפו את המפתח פנימה וסובבו אותו נגד כיוון השעון למצב LOCK.

נעילה באמצעות השלט הרחוק

ניתן לנעול את הקטנוע כאשר הוא כבוי בלבד. לחצו על לחצן הנעילה שעל השלט הרחוק ממרחק סביר כדי להפעיל את האזעקה. מחווני האיתות ידלקו במשך 2 שניות לאחר הנעילה התקינה של הקטנוע.

איתור

לחצו על לחצן האיתור ומחווני האיתות יהבהבו למשך 10 שניות. אם לא תבצעו פעולה נוספת במהלך פרק זמן זה, האזעקה תופעל למשך 10 שניות. ניתן לבטל את האזעקה באמצעות לחיצה על לחצן Unlock (פתיחה) או Lock (נעילה).

השימוש בסוללה ותחזוקתה

סביבת השימוש

על מנת למנוע אפשרות לנזילה, התחממות יתר, עשן, אש או פיצוץ, נא הקפידו לבצע את ההוראות הבאות:

- יש להשתמש בסוללה בטמפרטורות שבין 10°C - ו- 45°C .
- אין לחשוף אותה למים, למשקאות או לנוזלים מאכלים.
- יש להרחיק אותה ממקור חום, אש גלויה וגזים ונוזלים דליקים ונפיצים.
- הקפידו להרחיק את חלקי המתכת מתא הסוללה.

במקרה של ריח בלתי נעים, התחממות יתר או עיוות של הסוללה, יש להפסיק מיד את השימוש בסוללה, להתרחק ממנה ולפנות ליבואן.

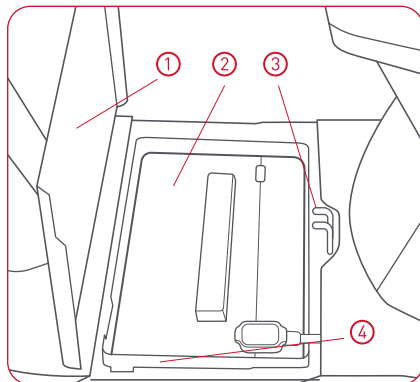
⚠ אזהרה: הסוללה אינה ניתנת להחלפה ע"י הלקוח. במקרה של תקלה בסוללה, נא פנו ליבואן. פירוק הסוללה ע"י המשתמש עלול לגרום לנזילה, להתחממות יתר, לעשן, לדליקה או לפיצוץ. אין לבסות לפתוח או לתקן את הסוללה, משום שכל ניסיון לעשות זאת יגרום לביטול האחריות.

סביבת הטעינה

יש לטעון את הסוללה בטמפרטורות שבין 0°C - ו- 35°C. אין לטעון את הסוללה במשך יותר מ-24 שעות כדי לא לקצר את חייה. אין לטעון את הסוללה בחוץ.

⚠ שימו לב: אין לטעון את סוללה בטמפרטורה נמוכה מ- 0°C .

⚠ אזהרה: שימוש במטענים לא מקוריים עלול לגרום לנזילה, להתחממות יתר, לעשן, לדליקה או לפיצוץ.



① מכסה תא הסוללה

② סוללה

③ מנעול תא הסוללה

④ תא הסוללה

מצב טעינה חיצונית

הוציאו את הסוללות של NQi GTS, חברו את המטען בנפרד וטענו אותן באופן חיצוני; או השתמשו בקופסה של מתאם הטעינה הכפול כדי לטעון את סוללות NQi GTS בו-זמנית. החיווי של הסוללה יידלק במהלך הטעינה והתקדמות הטעינה תוצג.

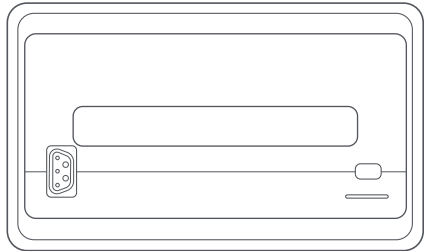
אם הכלי מונע באמצעות סוללה אחת בלבד, המהירות המרבית של הכלי תהיה המהירות של ההילוך השני.

הוראות נורית החיווי של הסוללה

- במצב הטעינה תוצג רמת הטעינה הנוכחית של הסוללה. כאשר הסוללה תהיה טעונה במלואה כל נוריות החיווי תדלוקנה ותפסקנה להבהב.
- כאשר הסוללה אינה נמצאת בטעינה, לחצו על לחצן הצגת רמת הטעינה והמחווין יציג את עוצמת הסוללה במצב הרגיל.
- אם רמת הטעינה של הסוללה נמוכה מ-20%, נורית החיווי תהבהב שלוש פעמים כדי להזכיר לכם לטעון את הסוללה.

• אם כל נוריות החיווי מהבהבות, פירושו של דבר שיש תקלה בסוללה.

• במקרה של תקלה פנו ליבואן של NIU.

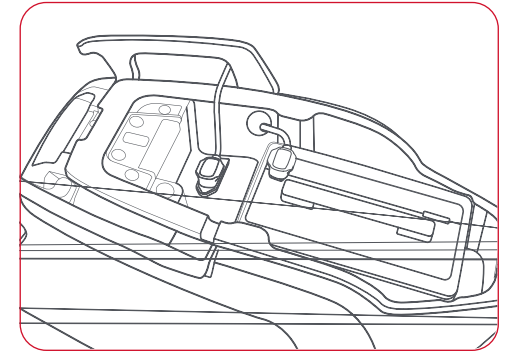
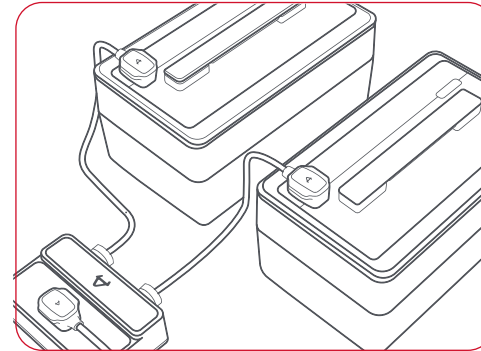


הוראות לטעינת הסוללה

NQi GTS מאפשרת שתי אפשרויות לטעינת הכלי ולטעינה חיצונית.

מצב הטעינה של הכלי

באפשרותכם לחבר את המטען לממשק הטעינה של הכלי שבגב קופסת המושב כדי לטעון שתי סוללות NQi GTS בו-זמנית. בנוסף ניתן לחבר את המטען לסוללה הבודדת של הכלי כדי לטעון אותה; במקרה זה מחווין הטעינה של המד של NQi GTS יידלק והתקדמות הטעינה תוצג.



שימו לב ⚠

- אם הסוללה אינה נטענת במלואה לאחר 12 שעות, הפסיקו את הטעינה ופנו ליבואן ממנו רכשתם את הקטנוע.
- על מנת להאריך את חיי הסוללה ככל האפשר, נא הקפידו כי רמת הטעינה של הסוללה תהיה בין 20% ו-80%.
- על מנת למנוע פגיעה בלתי הפיכה בקיבולת של הסוללה, יש לאחסן אותה בטמפרטורה נמוכה מ-40°C.
- הסוללה תאבד יותר מן הקיבולת שלה בטמפרטורות נמוכות. באופן ספציפי יותר, הקיבולת הזמינה ב-10°C היא 70%, 85% ב-0°C ו-100% ב-25°C.
- רמת הקיבולת הטובה ביותר של הסוללה לצורך אחסון היא 50%. אחסון סוללה אשר רמת הטעינה שלה נמוכה מ-10% או גבוהה מ-90% למשך פרק זמן ארוך יגרום פגיעה בלתי הפיכה לקיבולת של הסוללה.
- **אם תקופת האחסון עולה על שבוע, יש להסיר את הסוללה מן הקטנוע.** במצב זה, נא הקפידו לשמור על הסוללה בטמפרטורה של 0°C עד 20°C עם קיבולת של 70%-30%. מומלץ לבצע לפחות מחזור אחד של טעינה ופריקה אחת לחודשיים על מנת לצמצם את הירידה בקיבולת של הסוללה במהלך האחסון למינימום.
- **אם התקלה בסוללה נובעת משימוש בלתי הולם או מהעדר תחזוקה הולמת לפי ההוראות, האחריות עליה תתבטל.**
- נפילה עלולה לגרום לנזק פנימי בלתי נשלט לסוללה ולנזילה, התחממות יתר, עשן, דליקה או פיצוץ.

אזהרה ⚠

- יש להפעיל את הקטנוע אך ורק לפי הוראות מדריך זה. אי-קיום הוראה זה יהיה באחריותו של המשתמש.
- חובה להשתמש במטען מקורי.
- שימו לב סוג הסוללה ולמתח המתאים. אין לערבב בין סוגי סוללות שונים.
- יש להקפיד לבצע את הטעינה בסביבה מאווררת. אין לטעון את הסוללה בחלל סגור או בטמפרטורה גבוהה. אין להניח את המטען בתא המטען או בארגז האחורי במהלך הטעינה.
- יש לחבר את הסוללה למטען לפני החיבור לרשת החשמל. לאחר שהסוללה נטענה במלואה, יש לנתק את אספקת החשמל לפני ניתק התקע של הסוללה.
- כאשר הנורית הירוקה תידלק, נתקו את הזרם בזמן. יש להימנע מחיבור המטען לאספקת הזרם הישיר למשך פרק זמן ארוך כאשר לא מתבצעת טעינה.
- אם במהלך הטעינה הנורית נדלקת באופן חריג, מופיע ריח מוזר או שהמטען מתחמם יתר על המידה במהלך הטעינה, יש להפסיק את הטעינה מיד ולבדוק או להחליף את המטען בזמן.
- על מנת למנוע קצר חשמלי, יש להימנע משימוש במים או בכל נזל אחר במהלך האחסון או הטעינה.
- אין לשאת את המטען בתוך הקטנוע, ואם יש הכרח לעשות זאת, יש להקפיד על ריכוך מתאים.
- אל תפרקו את המטען ואל תבצעו בו שינויים בעצמכם.

עשה ואל תעשה במהלך רכיבה

לפני הרכיבה

אנא בדקו את הפרטים הבאים לפני הרכיבה.

הפריט הנבדק	תיאור
הכידון	(1) יציבות (2) גמישות ההיגוי (3) הציר אינו זז ממקומו ואינו משתחרר
בלימה	טווח התנועה של ידית הבלם היא בין 5 ל-9 מ"מ.
צמיגים	(1) טווח לחץ האוויר בבצמיג הקדמי 29-36 psi. טווח לחץ האוויר בצמיג האחורי 32-36 psi. (2) מעטפת הצמיג בעובי הנכון (3) אין סדקים או פתחים (4) מדד מעמס-קיבולת המינימלי: קדמי 25, אחורי 48 (5) קטגוריית מהירות נמוכה: F.
סוללה	מתאימה למרחק הנסיעה המתוכנן.
פנסים	בדקו את כל הפנסים - אור גבוה, אור נמוך, אור בלם, מחוון איתות וכו'.
צופר	ודאו שהצופר תקין.

אמצעי זהירות בעת בלימה

ודאו כי הקטנוע נמצא במצב זקוף לפני הבלימה.

אם הצמיגים נעולים והקטנוע מאבד את יכולת ההיגוי שלו כתוצאה מהפעלת כוח בלימה מופרז, שחררו את האחיזה מיידית הבלם כדי להשיב את הצמיגים לפעילות ולייצב את הקטנוע. נסו לשמור על יחס של 1:1 בין כוחות הבלימה המופעלים על הגלגל הקדמי והאחורי על כבישים חלקים.

בדקו את המצב של המעגלים החשמליים, מעגלי התאורה וכו';

⚠ זהירות: למען בטיחותכם, אל תחרגו מן המהירות המותרת והשתמשו בבלמים בעדינות כדי לשמור על מהירות בטוחה במהלך רכיבה במורד.

⚠ שימו לב: רוכבים בלתי מנוסים נוטים להשתמש בבלם האחורי בלבד; פעולה זו מאיצה הבלאי של הבלם ומאריכה את מרחק הבלימה.

⚠ אזהרה: שימוש בבלם הקדמי או האחורי בלבד הוא מסוכן עקב הסיכון לאובדן אחיזה או שליטה. יש להיזהר במיוחד ולהשתמש בבלמים בעדינות בעת רכיבה על כבישים לחים וחלקים ומסביב לפינות. אי הקפדה על כלל זה חושפת את הרוכב לסיכון רב יותר.

תחזוקה ותיקון

מומלץ לבדוק ולתחזק את הקטנוע על בסיס קבוע, אפילו אם אינכם משתמשים בו במשך זמן רב.

תחזוקה שגרתית

מומלץ להביא את הקטנוע לבדיקה חודשיים לאחר הרכישה או לאחר 500 הקילומטרים הראשוניים. מומלץ לבצע בדיקה ותחזוקה אחת ל-6 חודשים או לאחר כל 3000 ק"מ.

תחזוקה יומית

אם מתרחשת תקלה כלשהי במהלך הבדיקות, נא עיינו במדריך התיקונים הביתי או שלחו את הקטנוע אל המשווק לצורך בדיקה וטיפול.

שטיפת הקטנוע

יש לשטוף את הקטנוע עם חומר ניקוי ניטרלי ומים. כדי למנוע שריטות, הקפידו להשתמש במטלית רכה לניגוב הקטנוע לאחר השטיפה.

⚠ שימו לב

אם אתם רוכבים על הקטנוע לעתים קרובות בתנאים על עומס יתר, מהירות גבוהה, רכיבה על כבישים משובשים או בעליות/ירידות, עליכם לבצע את פעולות התחזוקה בתדירות גבוהה יותר. על מנת להבטיח את איכותו של הקטנוע ולהאריך את חייו, הקפידו להשתמש בחלקים מקוריים המכוסים במסגרת האחוריות הרגילה.

⚠ אזהרה

אם בעל הקטנוע אינו יכול לתקן או להתאים את הקטנוע בעצמו, מומלץ לשלוח את הקטנוע לטיפול ולהתאמה אצל היבואן לשם הבטיחות. יש לבצע תמיד את התיקונים וההתאמות על כביש חלק. אם יש צורך לתקן את הקטנוע במהלך רכיבה, שימו לב למצב התנועה.

⚠ אזהרה

אין לשטוף את הקטנוע במים בלחץ, בייחוד בקרבת תא הסוללה. אין לשטוף את מגן הבוץ הפנימי האחורי, משום שהמטען, הבקר וחלקים אחרים מותקנים מאחוריו. אם שקע הטעינה של הקטנוע נרטב, אין לבצע טעינה לפני שהמטען התייבש. מומלץ לפנות ליבואן.

שיטות אחסון

אחסון לפרק זמן קצר

- יש לאחסן את הקטנוע במקום שטוח, יציב, מאוורר היטב ויבש.
- כדי להאריך את חיי הסוללה ככל הניתן, יש לטעון את הסוללה לרמה של 50% לפני האחסון.
- יש להימנע מחשיפת הכלי לקרינת שמש ולגשם כדי להפחית את הנזקים והבלאי.

אחסון לפרק זמן ארוך

- כדי להאריך את חיי הסוללה ככל הניתן, זכרו לבצע מחזור טעינה ופריקה אחת לחודשיים לפחות ולטעון את הסוללה לרמה של 50% לפני האחסון.
- לאחר אחסון לטווח ארוך יש לטעון את הסוללה לרמה של 100%.
- יש לבדוק את כל החלקים בקפדנות לפני הרכיבה על מנת לוודא כי אין תקלה. אם התגלתה תקלה, יש להביא את הקטנוע אל היבואן לטיפול או תיקון.

אזהרה: יש לנתק את הסוללה מן הקטנוע לפני האחסון.

רשימת תחזוקה שוטפת	
בלמים	בדיקת בטיחות וביצועים שוטפת
פנסים	
צופר	
רכיבים חשמליים	
צמיגים	
סיכה	בדיקה מבנית
מסבי הגלגלים	
בולם זעזועים	
רגלית צד	
מסב ההיגוי	
סוללה	חלקים עיקריים
רתמת החיווט הראשית	
מערכת הבקרה	

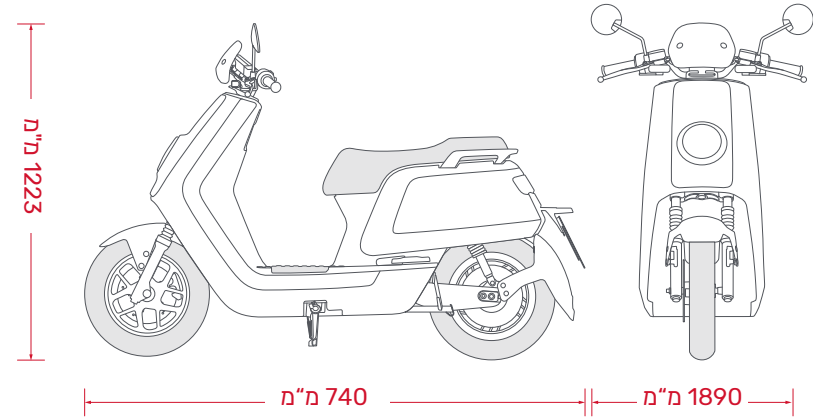
רשימת תקלות ופתרון		
התקלה התיאור	הסיבות	הפתרון
עצירה פתאומית במהלך הנסיעה	זוהו את התקלה לפי קודי האבחון שעל לוח השעונים. אם הפעולות לתיקון התקלות המפורטות במדריך זה אינן פותרות את הבעיה, פנו ליבואן ממנו רכשתם את הכלי.	
קוד 00	תקלת תקשורת או תקלה בלוח השעונים	1. נתקו את הסוללה וחברו אותה שוב לאחר 30 שניות. 2. בדקו האם יש חוטים שהתרופפו. 3. פנו ליבואן לבדיקה מקצועית.
קוד 10	בקר FOC מדחף נעול	עצרו את הקטנוע והדליקו אותו שוב לאחר מכן.
קוד 11	מתח נמוך/גבוה מדי בבקר FOC	עצרו את הקטנוע והדליקו אותו שוב לאחר מכן.
קוד 12	זרם גבוה מדי בבקר FOC	פנו ליבואן לבדיקה מקצועית
קוד 13	הטמפרטורה של בקר FOC גבוהה מדי	נתקו את הסוללה והניחו לה להתקרר לפני שתשתמשו בה שוב.
קוד 20	התחממות יתר של המנוע	עצרו את הקטנוע והדליקו אותו שוב לאחר שיתקרר.

רשימת תקלות ופתרון		
התקלה התיאור	הסיבות	הפתרון
הקטנוע אינו מגיב לאחר ההתנעה	1. הסוללה התרוקנה 2. הסוללה אינה מחוברת 3. תקלה באזעקה	1. טענו את הסוללה. 2. בדקו אם היא מחוברת כהלכה 3. החליפו את האזעקה
המנוע כבה בעת סיבוב ידית האחיזה לאחר ההתנעה	1. המתח של הסוללה נמוך מדי 2. מתג הכיבוי מופעל בעת משיכה בידית הבלם 3. מצב החניה לא כובה עדיין	1. טענו את הסוללה. 2. הימנעו ממשיכת ידית הבלם בעת סיבוב ידית האחיזה. 3. עיינו בסעיף "התנעת הקטנוע". בדקו האם רגלית הצד מופעלת.
תקלה בטעינת הסוללה	1. אינה מחוברת כהלכה 2. הטמפרטורה של הסוללה גבוהה או נמוכה מדי	1. בדקו האם התקע רופף. 2. המתינו עד שהיא תחזור לטמפרטורה תקינה.
ירידה במהירות או בטווח	1. רמת הטעינה של הסוללה נמוכה 2. לחץ אוויר נמוך בצמיגים 3. בלימות תכופות ועומס יתר 4. הסוללה התיישנה או איבדה מן הקיבולת שלה 5. קיבולת נמוכה של הסוללה עקב טמפרטורה נמוכה	1. טענו את הסוללה וודאו שהתקע מחובר כהלכה ושהמטען לא ניזוק. 2. בדקו את לחץ האוויר בצמיגים לפני כל נסיעה. 3. אמצו הרגלי רכיבה נכונים. 4. החליפו את הסוללה. 5. מצב נורמלי.

רשימת תקלות ופתרון		
קוד 120	המנוע אינו נדלק	פנו ליבואן לבדיקה מקצועית
קוד 130	הסוללה נפרקה יתר על המידה	טענו את הסוללה.
קוד 131	זרם יתר בפריקה	עצרו את הקטנוע והדליקו אותו שוב לאחר מכן.
קוד 132	הטמפרטורה של הסוללה גבוהה מדי	הפסיקו את הרכיבה והניחו לסוללה להתקרר.
קוד 133	הטמפרטורה של הסוללה נמוכה מדי	טענו את הסוללה לאחר שתגיע לטווח טמפרטורת הפעולה.
קוד 140	תקלה בידיית המצערת	בדקו את החיווט של ידית האחיזה או פנו ליבואן לבדיקה מקצועית.
קוד 161	הקטנוע ננעל באמצעות השלט הרחוק	פנו ליבואן לבדיקה מקצועית
קוד 190	תקלת תקשורת בבקר	
קוד 191	תקלת תקשורת בבקר של הסוללה	

רשימת תקלות ופתרון		
תיאור התקלה	הסיבות	הפתרון
קוד 30	טעינת יתר של הסוללה	הדליקו את הפנס הקדמי ותאורת החירום כדי לפרוק את הסוללה עד שהקוד ייעלם.
קוד 31	זרם הטעינה גבוה מדי	הפסיקו את טעינת הסוללה ובדקו אם יש תקלה במטען.
קוד 32	טעינה בטמפרטורה נמוכה	הכניסו את הסוללה למקום סגור עד שהטמפרטורה תחזור לטווח הפעולה התקין.
קוד 60	תקלה בזיהוי כרטיס ה-SIM	פנו ליבואן לבדיקה מקצועית
קוד 62	תקלה במודול GPS	
קוד 63	קצר באנטנת ה-GPS	
קוד 64	מעגל פתוח באנטנת ה-GPS	
קוד 65	המספר הסיידורי של יחידת הבקרה החשמלית חסר/שגוי	
קוד 67	כרטיס SIM לא שולם/לא הופעל/עוצמת אות חלשה	
קוד 99	תקלת תקשורת ברכיבים החשמליים	
קוד 110	תקלה בבקר FOC	
קוד 111	1. הקטנוע נעול 2. תקלת אימות בבקר FOC	1. לחצו על לחצן הפתיחה על השלט. 2. פנו ליבואן לבדיקה מקצועית

פרמטרים טכניים



טווח	90-80 ק"מ	105-115 ק"מ	תכונות
השיפוע המרבי	דינמי: -15°		
מערכת הסוללה	מתח	60V	
	זרם הטעינה הסטנדרטי	12A	
	זרם הפריקה המרבי	35A*2	
מערכת החשמל	הפנס הראשי/מחווון האיתות/הפנס האחורי אור הבלם/לוח השעונים	12V LED	
	יחידת הבקרה המרכזית	12V	
	טעינת USB	V 5/1A	
מערכת הספק	מנוע	מנוע מותאם מתוצרת Bosch GmbH	
	מצב השליטה של המנוע		
	הזרם המרבי בבקר FOC	70A	
מסגרת	בולם זעזועים קדמי/אחורי	בולם זעזועים קדמי/אחורי עם ריכוך הידראולי בפעולה ישירה	
	מפרט הצמיג הקדמי	14-90/90 חישוק; 2.15x14	
	מפרט הצמיג האחורי	14-80/110 חישוק; 2.50x14	
	מערכת בלימה	מערכת בלימה משולבת (CBS)	
	מרווח מינימלי מהקרקע	180 מ"מ	
	גובה המושב	815 מ"מ	

NQi GTS		תכונות	
3000W			העוצמה הנקובה של המנוע
60V 26Ah *2	60V 35Ah *2		קיבולת הסוללה
70 קמ"ש			מהירות מרבית
1223x 740 x 1890 ס"מ			מידות
112 ק"ג			משקל המוצר
269 ק"ג			עומס מרבי
2			מספר מקומות הישיבה

מידע לגבי אחריות

נא קראו את הוראות ההפעלה של הכלי שלכם בעיון לפני הפעלתו כדי להכיר את אופן הטיפול בו. ברצוננו לציין במפורש כי יש לקיים את הוראות התחזוקה והטיפול הנכללות במדריך ההפעלה על מנת לשמור על האחריות. רק קיום קפדני של ההנחיות ללקוח המופיעות במדריך ההפעלה יבטיח כל הכלי שלכם יפעל באופן תקין במשך שנים ארוכות. אנו מעניקים אחריות מוגבלת על תקינות החומרים והייצור של הכלי לפי התקנים העדכניים ביותר לפרק זמן של 24 חודשים, החל מן המסירה הראשונה ללקוח. אין באחריות מוגבלת זו כדי להגביל את התקנות החלות על האחריות עפ"י חוק. יש להקפיד לבצע את הטיפולים והתחזוקה אצל מוסכים אשר הוסמכו על ידינו. באופן כללי, האחריות מוגבלת לאזור בו מוענקת החשבונית וניתנת למימוש במדינה בה הכלי נרכש בלבד. האחריות אינה מכסה נזקים כתוצאה משימוש בלתי הולם, שינויים בכלי או אי-קיום הוראות התחזוקה/הטיפול/ההפעלה. האחריות מותנית בדיווח מיידי של הרוכש על הנזקים למוכר או למוסך מורשה. תביעת האחריות מזכה את הרוכש בתיקון פגמים או בהחזר כספי או בהחלפה של חלק פגום במוסך מורשה לאחר האישור שלנו. לא יינתן פיצוי על נזקים נלווים או מיידיים. האחריות לא תחול על כלים מוזנחים. ביצוע תיקונים במסגרת האחריות אינו גורר הארכה של תקופת האחריות. זכאותכם לקבלת שירותים במסגרת האחריות מבוססת על מסמך זה בלבד.

לכן נא וודאו כי מסמך זה נמסר לכם ע"י המוכר כאשר הוא מלא וכי הוא רשם את הכלי שלכם בצורה נכונה במערכת שלנו. שימו לב להערות הבאות. הקפידו לשמור על הגוף והפאנלים של הקטנוע נקיים בכל עת. אין להשתמש במתזי מים בלחץ גבוה, בסילוני מים חזקים, בחומרי ניקוי חריפים ושורטים או בחומרי ניקוי אגרסיביים אחרים העלולים לגרום נזק קבוע למשטחים ולצבע ולהאיץ קורוזיה. חשוב להשתמש בחומרי ניקוי המגנים על הקטנוע. לבחירת המוצרים הנכונים והמתאימים, פנו למשווקים שלנו. יש לטפל בחלקי אלומיניום או בחלקים עדינים אחרים [חלקי כרום, חלקים מגולוונים או משטחים אחרים שעברו טיפול] עם מוצרי תחזוקה מתאימים על מנת למנוע התחמצנות. יש לטפל בשלדה ובחלקי המתכת באופן קבוע עם חומרים המונעים קורוזיה. יש לכסות את הכלי אם הוא חונה כל העת בחוץ על מנת למנוע פגעי מזג אוויר והיווצרות סדקים על המושב וחלקי הפלסטיק. אחריות זו אינה חלה על כלים המשמשים לרכיבת שטח ולמרוצים. האחריות אינה חלה על חומרים בהם נעשה שימוש לצורך טיפולים ותחזוקה ועל החלקים הבאים [עשוי להשתנות בהתאם לדגם]:

- נורות
- רפידות בלם
- הגלגלים והציר
- צמיגים

טיפול ותחזוקה

מידע חשוב

תאריך ביצוע הטיפול הוא המוקדם מבין: מספר הקילומטרים המחייב טיפול או משך הזמן שחלף מאז הטיפול האחרון.

האחריות מותנית בביצוע הטיפולים לפי תוכנית זו ואי-חשיפתו לעומס חריג.

יש לבצע עבודות מתאימות המיועדות עבור הכלי שלכם בלבד.

יש להחליף את הצינורות ההידראוליים מדי 4 שנים.

יש לוודא באופן סדיר שהכלי אינו מחליד. מניעת חלודה היא באחריותו של בעל הכלי.

בעמודים הבאים תמצאו לוח טיפולים ואת רישום הטיפולים.

לוח טיפולים					
אחת לשנתיים	אחת לשנה	לאחר כל 6,000 ק"מ	לאחר כל 3,000 ק"מ	לאחר 1,000 הק"מ הראשונים	
מה לעשות:					הרכיב:
ב	ב	ב	ב	ב	סוללה / סוללות
ב	ב	ב	ב	ב	אורות/מתגים
ב/נ/ש/כ		ב/נ/ש/כ		ב	מסב ההיגוי
ב		ב		ב	מסב הגלגלים
ב	ב	ב	ב	ב	צמיגים
		ב	ב	ב	חישוקים
ב/הי	ב/הי	ב/הי	ב/הי	ב/הי	הידוק כל הברגים והאומים הנגישים
ב	ב	ב	ב	ב	מערכת הבלמים
הח	ב	ב	ב	ב	נזל בלמים
ב/נ/ש		ב/נ/ש	ב/נ/ש	ב/נ/ש	רגלית צד / ראשית
ב		ב		ב	מזלג טלסקופי
ב				ב	בולם זעזועים אחורי
ב	ב	ב	ב	ב	ידית המצרת
ב	ב	ב	ב	ב	מבחן דרכים לכלי
<p>כ...כוונן נ...ניקוי</p> <p>ב...בדיקה, החלפה או תיקון אם פגום ש...שימון הח...החלפה הי...הידוק</p>					

מעקב טיפולים

תאריך	קילומטרז'	
היבואן:		

מעקב טיפולים

תאריך	קילומטרז'	
היבואן:		

מעקב טיפולים

	קילומטרז'		תאריך
			היבואן:

מעקב טיפולים

	קילומטרז'		תאריך
			היבואן:

מעקב טיפולים

תאריך	קילומטרז'	
היבואן:		

מעקב טיפולים

תאריך	קילומטרז'	
היבואן:		

מעקב טיפולים

תאריך	קילומטרז'	
היבואן:		

שם היבואן: מאיר אלקטריק ינטיליטיז (2015) בע"מ
כתובת היבואן: המסגר 50 תל אביב

זכויות יוצרים © 2021
כל הזכויות שמורות.
מדריך זה מוגן בזכויות יוצרים. אין להעתיקו באופן מכני, אלקטרוני או אחר
ללא היתר בכתב מן היצרן.